

Villkor

Transportöransvar

Juli 2010

Det handlar om att vara trygg

Moderna

- Transportöransvarsförsäkring

Allmänna villkor • 2010-07-01

TA1 Försäkringens omfattning

Försäkringens omfattning omfattar inte annat avtalats den försäkrades ansvar som transportör enligt Sveriges Åkeriföretags gällande allmänna bestämmelser ALLTRANS 2007.

Andra tjänster med eller utan samband med en transport såsom manuell hantering eller lagring omfattas inte av denna försäkring.

TA 1.1 Transporter i Sverige med fordon

Försäkringens gäller, med tillämpning av bestämmelserna under sektion TA, för transport av inrikes gods i Sverige.

TA 1.2 Transporter till eller från Sverige med fordon

Försäkringens omfattar försäkringstagarens ansvar enligt CMR vid transport mellan Sverige och andra europeiska länder samt vid transport inom Sverige om godset skall transporteras vidare per bil till ort utanför Norden eller om godset anländer per bil från ort utanför Norden.

TA 1.3 Frivilligt åtagande vid inrikes vägtransport i Sverige

Försäkringens omfattar även det frivilliga åtagandet som försäkringstagaren kan påta sig vid inrikes transporter på väg (ej terminalhantering eller en del av en CMR-transport). Åtagandet omfattar skador på eller förlust av gods i samband med

Trafikolycka, varmed förstås skada på eller förlust av gods som uppkommer som en direkt följd av att fordonet utsätts för sammanstötning, vältning, dikeskörning eller

Motorhaveri eller

Brott på ram eller hjulaxel eller

Brand eller

Blixtnedslag eller

Stöld.

Det frivilliga åtagandet innebär att försäkringens gäller på objektiv grund vid ovanstående situationer. I övrigt gäller samtliga bestämmelser i lagen om inrikes vägtransport och bestämmelserna i dessa villkor.

Det frivilliga åtagandet gäller dock endast under förutsättning att godset inte är separat försäkrat, varuförsäkrat eller om skadan eller förlusten inte ersätts under en sådan försäkring

TA 1.4 Försäkringsbolagets åtagande

Moderna försäkringar åtar sig, vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringens och som överstiger avtalad självrisk att

Utreda om skadeståndsskyldighet föreligger

Förhandla med den som kräver skadestånd

Föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljeförfarande och betala rättegångskostnader även om försäkringsbeloppet därigenom överskrids

Betala det skadestånd som den försäkrade är skyldig att utge

Lämna skälig ersättning för bärgning och annan kostnad som den försäkrade har haft för att begränsa och avvärja skada på gods

Ersätta försäkringstagarens förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna vid felsändning av gods även om skada inte inträffat. Ersättningen begränsas i dessa fall till dröjsmålsreglerna för avtalat transportsätt

Ersätta skada vid skadeståndsskyldighet i samband med tillfällig transport av arbetsredskap i anläggningsverksamhet såsom arbetsbodar, asfaltkokare, kompressorer och dylikt, vissa material i anläggningsverksamhet (markarbeten) samt cementrör, kablar och dylikt. (Gäller fordon i riskklass 01 och 11)

Ersätta destruktionskostnader av skadad vara i samband med en under denna försäkring ersättningsbar skada, dock högst 1 basbelopp per skadetillfälle. Detta gäller för skada där ersättning inte kan utbetalas ur annan försäkring

Ersätta försäkringstagarens bidrag i Gemensamt haveri, dock högst 1 Mkr per skadetillfälle. Försäkringstagaren skall innan godset utlämnas till mottagaren säkerställa försäkringsgivarens fordran gentemot varuägaren eller den som slutligt skall betala bidraget.

TA 1.5 Kyl- och värmetransport

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar för skada på gods som är den direkt följd av kyla eller värme. En förutsättning är att transporten utförs med ett för kyl- eller värmetransport specialkonstruerat fordon, försett med en fast monterad anläggning för alstrande av termostatreglerad kyla eller värme. Försäkringen gäller inte då transport sker med fordon utrustat med provisorisk anordning för kyla eller värme. Om godset under transporten omlastas eller mellanlagras skall motsvarande krav gälla för lagringsutrymmet.

TA 1.6 Släp- och påhängsvagn

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar för skada på eller förlust av gods från en fränkopplad släp- eller påhängsvagn under transport i Sverige. Försäkringen gäller under normala och tillfälliga uppehåll under transporten men upphör att gälla 60 timmar efter det att släp- eller påhängsvagn fränkopplats.

TA 1.7 Bulktransporter

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar för kontaminationsskador vid bulktransporter i Sverige enligt Sveriges Åkeriföretags gällande särskilda bestämmelser BULK 91.

TA 1.8 Budbilstransporter

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar som transportör enligt Sveriges Åkeriföretags gällande ansvarsbestämmelser för budbilstransporter. ALLBUD .Med transportuppdrag förstås godsbefordran från en avsändare till en mottagare vid ett och samma tillfälle.

TA 2 Säkerhetsföreskrifter

TA 2.1 Vid transport av efterfordon

Som en förutsättning för att ersättning vid skada skall utgå gäller, att dragfordonet inte framförs med högre hastighet än 30 kilometer per timme. Om efterfordonet är försett med hjulringar av järn eller annat hårt material får hastigheten inte överstiga 10 kilometer per timme. Såväl drag- som efterfordon skall vara försedda med tillfredställande kopplingsanordningar. Vid brott mot dessa säkerhetsföreskrifter kan ersättningen sättas ner. Hur stor ersättningen blir beror på om brottet haft betydelse för skadans uppkomst eller medfört att redan inträffad skada förvärrats.

TA 2.2 Då fordon lämnas obemannat eller vid terminalhantering

Fordon får inte lämnas obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last.

TA 2.3 Vid transport eller vid tillfälliga uppehåll.

Fordon får inte lämnas obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last.

TA 2.4 Vid transport av särskilt stöldbegärliga varor

Under transport och terminalhantering av särskilt stöldbegärliga varor när försäkringsvärdet är mer än 500 000 kronor men högst 3 000 000 kronor gäller att fordonet måste vara försett med skåp och inte får lämnas obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last. Dessutom skall något av nedanstående krav vara uppfyllt

Att fordonet förvarats i låst och larmad eller ständigt bevakad lokal eller byggnad

Att fordonet parkerats på inhägnad och ständigt bevakad plats

Att fordonet hållits under uppsikt av fordonets förare eller de han satt i sitt ställe

Att fordonet hållits larmat med av Stöldskyddsföreningen godkänt larm eller larm av motsvarande kvalitet och att fordonet parkerats inom hörhåll från fordonets förare eller den han satt i sitt ställe.

TA 2.5 Åsidosättande av säkerhetsföreskrift

Om försäkringstagaren har försummat att följa föreskrift som utfärdats av myndighet eller av Moderna försäkringar gäller försäkringen endast om den inträffade skadan kan antas ha inträffat och fått samma omfattning även om föreskriften hade iakttagits.

TA 3 Högsta ersättning

TA 3.1 Högsta ersättning vid Inrikes transport i Sverige (ej CMR-transport)

Försäkringen ersätter vid inrikes transport högst 150 kronor per kilo av det förlorade eller skadade godsets bruttovikt. Dessutom ersätts frakt och andra utlägg i samband med transporten till den del som avser det förlorade eller skadade godset.

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering av särskilt stödbegärliga varor är högsta ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle.

TA 3.2 Dröjsmål

Moderna Försäkringar ersätter vid skada till följd av dröjsmål med godsets utlämnande högst det belopp som motsvarar frakten för transporten av det gods som fördröjts. Försäkringen omfattar inte ersättningskyldighet som uppkommit på grund av att man avtalat om särskild tidsgaranterad transport, tidslöfte.

TA 3.3 Högsta ersättning vid CMR-transport

Försäkringen ersätter vid utrikes transport eller vid CMR-transport i Sverige högst 8,33 SDR per kilo av det förlorade eller skadade godsets bruttovikt.

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering av särskilt stödbegärliga varor är högsta ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle

TA 3.4 Högsta ersättning för kontaminationsskada vid bulktransport enligt BULK 91

Försäkringen ersätter max 6 prisbasbelopp per skadetillfälle.

TA 3.5 Högsta ersättning vid budbilstransporter

Försäkringen ersätter högst 2 prisbasbelopp per transportuppdrag vid skada eller förlust

TA 4 Självrisker

TA 4.1 Självrisk

Vid varje skadetillfälle är självrisk, om inte annat anges nedan eller i försäkringsbrevet, 10 procent av gällande prisbasbelopp.

TA 4.2 Särskild höjd självrisk

En särskild högre självrisk gäller vid följande skadetillfällen:

TA 4.2.1 Kollision i höjded

50 procent av gällande prisbasbelopp.

TA 4.2.2 Bristfällig täckning

Vid nederbörds eller vägstänkskador; 30 procent av gällande prisbasbelopp

TA 4.2.3 Bristfällig säkring

När försäkringstagaren haft möjlighet att kontrollera och påverka säkring och surring; 30 procent av gällande prisbasbelopp

TA 4.2.4 Feltariffering

10 procent av skadekostnaden dock lägst 20 procent av och högst 1 prisbasbelopp.

TA 4.2.5 Felaktig temperatur

Vid skada som beror på temperaturförändring av gods under kyl- eller värmetransport är självrisk 30 procent av gällande prisbasbelopp om fordonet saknar temperaturskrivare, om temperaturregistrering inte kan uppvisas eller om befintlig temperaturskrivare varit ur funktion när transporten påbörjades. Om skadan inte kunnat undvikas även om temperaturskrivaren fungerat gäller normal självrisk.

TA 4.2.6 Ej avskilt gods vid tempererad transport

Vid skada som beror på att man under transport i ett och samma fordonsenhet, av gods med olika krav på temperatur inte avskilt godsslagen på ett tillfredställande sätt är självrisk 50 procent av gällande prisbasbelopp.

TA 4.2.7 Stöld från fordon

Vid stöld då fordonet lämnats obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last är självrisk 50 procent av gällande prisbasbelopp om säkerhetsföreskrifterna i TA 2 inte uppfyllts.

TA 4.2.8 Stöld under terminalhantering, lagring eller ur fränkopplad släp- eller påhängsvagn

Vid stöld under terminalhantering, lagring eller ur fränkopplad släp- eller påhängsvagn som stått uppställd mindre än 60 timmar är självrisk 50 procent av gällande prisbasbelopp om säkerhetsföreskrifterna i TA 2 inte uppfyllts.

TA 4.2.9 Stöld av särskilt stöldbegärliga varor

Om säkerhetsföreskrifterna vid transport och terminalhantering enligt TA 2.4 inte uppfyllts är självrisk 3 basbelopp

TA 4.2.10 Utlämnande av gods utan kvittens eller till fel mottagare

Vid förlust eller stöld av gods efter det att godset utlämnats utan kvittens eller när gods som utlämnats till fel mottagare inte kan återfinnas eller återfås är självrisk 50 procent av gällande prisbasbelopp

TA 4.2.11 Bristfälligt rengjort lastutrymme

Vid skada som beror på att lastutrymmet inte varit rengjort på ett tillfredställande sätt är självrisk 50 procent av gällande prisbasbelopp.

TA 4.2.12 Stölder och förluster i vissa länder

Vid stöldskada och/eller förlust som inträffat i f.d. Sovjetunionen, f.d. Jugoslavien eller i Italien är självrisk 1 prisbasbelopp.

TA 4.3 Samtidig skada

För fordonsägare som tecknat både fordonsförsäkring och transportöransvarsförsäkring hos Moderna Försäkringar dras bara en självrisk, den högsta, vid samtidig skada på fordon och last.

TA 5 Undantag

TA 5.1 Allmänna undantag

Försäkringen gäller inte för förlust eller skada, kostnad, skadeståndsskyldighet eller annat ansvar

Som uppkommit på annat gods eller egendom under uppdragets utförande

Som inträffat under lagring eller magasinering

Som orsakats av att fordonet förslitits, bristfälligt underhållits eller överbelastats

Som orsakats av att fordonets eller lastens högsta tillåtna bredd eller högsta tillåtna axeltryck överskridits.

Som uppkommit till följd av uppsåt av den anställda. Försäkringen gäller inte heller uppsåt eller grov vårdslöshet som förorsakats av den försäkrade eller den försäkrades anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen. Med anställda i ledande ställning avses firmatecknare, verkställande direktör, platschefer eller liknande anställda med arbetsledande funktioner. Detta gäller även för andra personer som delegerats motsvarande arbetsledande funktioner

Som inträffat då fordonet förts av den försäkrade eller med dennes vetskap av annan person;

- i terräng eller på väg där fordonstrafik är förbjuden eller
- utan giltigt körkort eller
- vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning eller
- då föraren varit straffbart påverkad av berusningsmedel

TA 5.2 Särskilt avtalat transporttid

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för att den avtalade transporttiden överskridits vid transportåtagande med särskilt avtalad transporttid.

TA 5.3 Särskilda åtaganden enligt CMR

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som förorsakats av eller har samband med brist eller ofullständighet i tulldokument eller liknande handlingar oavsett vem som ansvarar för bristen eller felaktigheten, enligt bestämmelserna i CMR 11:2-3.

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som orsakats av att föreskrifterna i CMR artikel 7:3 rörande vissa uppgifter i fraktsedel inte följts

Försäkringen omfattar inte utökning av ansvaret enligt artikel 23.6 i CMR-konventionen

Försäkringen gäller inte för budbilstransporter.

TA 5.4 Farligt gods

Försäkringen gäller inte vid transport av farligt gods om skadan eller förlusten beror på att transporten inte utförts enligt gällande lagar och förordningar

TA 5.5 Naturhändelser, krig, atomskador strejk etc.

Försäkringen omfattar inte förlust eller skada som orsakats av eller står i samband med:

Jordbävning, vulkaniskt utbrott, dammgenombrott

Krig, inbördeskrig eller händelser som därutöver är hänförliga till krigsfara enligt vid försäkringens tecknande allmänt gällande svenska krigsförsäkringsvillkor.

Atomskada varmed menas dels skada som orsakats av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i atomansvarighetslagen (1968:45)

Bruk av kärnstridsmedel

Embargo, beslag rekvisition, konfiskation, uppehåll i karantän eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter.

Strejk, lockout, kravaller, plundring eller sabotage

TA 5.6 Terrorism

Försäkringen gäller inte skadeståndsansvar för skador som helt eller delvis orsakats av terrorhandling.

TA 5.7 Värdefullt gods

Försäkringen omfattar inte, om inte annat avtalats, ersättningsskyldighet för värdefullt gods

TA 6 Åtgärder vid skada

TA 6.1 Försäkringstagarens skyldigheter

När en skada inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående skall den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att förhindra eller minska skadan.

Den försäkrade skall snaras möjligt underrätta Moderna försäkringar och följa de föreskrifter som Moderna Försäkringar lämnar med anledning av skadan.

Den försäkrade skall medverka vid skadutredningen. Om så inte sker kan det medföra att försäkringsersättningen jämkas eller faller bort helt. Hänsyn tas då till vilken betydelse detta haft för skadebedömningen.

Försäkringstagaren skall bereda Moderna Försäkringar tillfälle att besiktiga skadat gods.

Försäkringstagaren får inte utan godkännande från Moderna försäkringar betala krav eller medge ansvar som kan föranleda anspråk mot Moderna försäkringar.

Försäkringstagaren skall om Moderna försäkringar så önskar medverka till uppgörelse i godo med den skadelidande. Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att inom ramen för försäkringen bekosta en uppgörelse i godo, är Moderna försäkringen fri från ytterligare åtaganden till följd av ersättningsanspråket.

När ersättningsskyldighet åligger eller kan antas komma att åligga tredje man skall försäkringstagaren vidta erforderliga åtgärder för att bevara Moderna Försäkringars oinskränkta regressrätt. Underlåtenhet att bevaka regressrätt kan medföra att försäkringsersättningen jämkas eller bortfaller helt

Vid skada genom stöld, inbrott eller förlust av gods skall den försäkringstagaren omedelbart polisanmäla det inträffade på den ort där skadan inträffat eller till närmaste polismyndighet. Kopia av polisanmälan skall skickas till Moderna Försäkringar tillsammans med skadeanmälan.

TA 6.2 Skiljedomsförfarande och rättegång

Föranleder skadan skiljedomsförfarande eller rättegång, åligger det den försäkrade att utan uppskov underrätta Moderna Försäkringar om detta. Moderna Försäkringar har rätt att utse rättegångsombud. Sedan dom meddelats skall den omedelbart tillställas Moderna Försäkringar som har rätt att avgöra om domen skall överklagas.

Om försäkringstagaren inte iakttar vad som ovan sagts, kan domen inte åberopas som grund för fastställande av Moderna Försäkringars ersättningsskyldighet.

TA 7 Övriga avtalsbestämmelser

TA 7.1 Dubbelförsäkring

Om samma intresse har försäkrats mot samma risk hos flera försäkringsgivare är varje försäkringsgivare ansvarig mot den försäkrade som om han ensam hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från försäkringsgivarna än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ersättningarna skadan, fördelas ansvaret mellan försäkringsgivarna efter förhållandet mellan ersättningsbeloppen enligt "Allmän svensk Sjöförsäkringsplan 2006" (SPL) punkt 3.7.

TA 7.2 Ersättningsregler

Det åligger den försäkrade att styrka befintligheten och värdet vid skadetillfället av det gods som förlorats eller skadats och i övrigt biträda Moderna Försäkringar vid fastställande av sitt ansvar.

Godsets värde bestäms efter marknadsvärdet på den ort och vid den tid då godset mottogs till transport.

Ränteförlust eller förlust av marknad eller andra indirekta förluster ersätts inte

TA 7.3 Regressrätt

I samband med utbetalning av ersättning skall den försäkrade, om Moderna Försäkringar så begär, på ett kvittoformulär vilket tillhandahålls av Moderna Försäkringar överlåta alla anspråk och

fordringar som kan göras gällande mot tredje man med anledning av skadan, förlusten eller förseningen.

TA 7.4 Preskription

Framställs inte ersättningsanspråk inom 6 månader från det att den försäkrade fått kännedom om sin fordran är Moderna Försäkringar fritt från ansvar och försäkringstagaren förlorar sin rätt till ersättning under förutsättning att Moderna Försäkringar kan antas lida skada på grund av den sena anmälan.

TA 7.5 Tvist

Tvist mellan den försäkrade och Moderna Försäkringar kan hänskjutas till rättslig prövning.

TA 7.6 Uppsägning

Moderna Försäkringar har rätt att säga upp försäkringsavtalet om den försäkrade inte medverkar vid skadeutredning. Uppsägning kan även ske då skaderesultatet väsentligt avviker från det normala. Uppsägning kan ske tidigast 14 dagar efter det att skriftligt meddelande om detta kommit den försäkrade tillhanda.

TA 7.7 I händelse av krig

Skulle efter utbrott av ett krig som är ägnat att i väsentlig grad beröra svenskt näringsliv, Sveriges normala förbindelser med andra länder avbrytas kommer en av samtliga svenska sjö- och transportförsäkringsbolag bildad organisation, Svenska Transportförsäkringspoolen att träda i verksamhet vid en tidpunkt som fastställs av Statens Krigsförsäkringsnämnd.

Inträffar detta under kontraktstiden sätts detta kontrakt temporärt ur kraft och därunder fallande försäkringar som är i risk vid ifrågavarande tidpunkt överförs automatiskt till Svenska Transportförsäkringspoolen.

Försäkringar för vilka risken börjar efter det att Svenska Transportförsäkringspoolen trätt i verksamhet, anmäls till poolen antingen direkt eller genom försäkringsgivaren. För att en sådan försäkring skall bli gällande måste anmälan därom göras och av poolen fastställd premie erläggas före riskens början.

Då efter beredskapstillståndets upphörande försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptas träder detta kontrakt åter i kraft.

TA 7.8 Betalning av Premie

Premien skal, om inte annat avtalats betalas inom 14 dagar efter den dag då Moderna Försäkringar avsänt premieavi till den försäkrade.

TA 7.9 Premieåterbetalning när försäkringsavtalet upphör i förtid

Om försäkringen efter försäkringstagarens uppsägning upphör att gälla skall Moderna Försäkringar återbetala det belopp som svarar mot den reduktion av premien som skulle ha gjorts om försäkringen från början bestämts att gälla för den kortare tiden

Om försäkringen efter Moderna Försäkringars uppsägning upphör att gälla återbetalar Moderna Försäkringar oförbrukad del av premien.

Har skada/försäkringsfall inträffat anses premie för ett belopp minst motsvarande skadeersättningen vara förbrukad.

TA 7.10 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring i övrigt gäller Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan 2006 (SPL)

L Lagring

L 1 Omfattning

1.1 Lagring av gods inom Sverige

Försäkringen omfattar försäkringstagarens ansvar enligt Sveriges Åkeriföretags gällande ansvarsbestämmelser vid lagring av gods inom Sverige.

1.2 Särskilda uppdrag

Försäkringen omfattar inte, om inte annat avtalats, ersättningsskyldighet för förlust skada eller kostnad som uppkommit till följd av:

Att försäkringstagaren enligt avtal om lagring påtagit sig speciella uppgifter såsom bearbetning, installation, sortering, plockning, omfördelning, prismärkning eller fakturering, och ersättningsskyldigheten uppkommit i samband med ett sådant åtagande.

Att s.k. inventeringsdifferens uppkommit. D.v.s. när gods saknas vid fysisk inventering av lager eller vid annan kontrollräkning och orsaken till förlusten/differensen inte kan fastställas. Har särskilt avtal tecknats för inventeringsdifferens lämnas ersättning endast om försäkringstagaren utfört och dokumenterat i försäkringsavtalet överenskomna inventeringar.

L 2 Säkerhetsföreskrifter

2.1 Säkerhetsföreskrifter för vanliga varor

Är lagret öppet skall det vara bemannat. När lagret är obemannat skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 2 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.

2.2 Säkerhetsföreskrifter för särskilt stöldbegärliga varor

Vid lagring särskilt stöldbegärliga varor gäller följande säkerhetsföreskrifter:

- Godset skall oavsett när det ankommer till lagret kontrolleras och hela kollin kvitteras. Minskning, skada eller förlust skall noteras på fraktsedel och mottagningsbevis.
- Lossas gods på natten när lagret är stängt skall endast bevakningsföretag eller ansvarig arbetsledare låsa upp respektive låsa dörrar och portar. Lossning i nattfack dit fler har tillträde är inte tillåtet.
- Är lagret öppet skall det vara bemannat. När lagret är obemannat skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 3 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.
- Förvaras godset på terminal eller lager där även andra varor hanteras eller lagras eller där personalen inte alltid kan ha godset under uppsikt, skall tobaksvaror, sprit samt datorer med tillhörande kringutrustning, datamedia och programvara, hemelektronik och mobiltelefoner förvaras ett avskilt och låst utrymme.
- I övrigt gäller försäkringen i tillämpliga delar enligt sektion TA 1.3 i detta villkor

L 3 Högsta ersättning

3.1 Högsta ersättningen är begränsad till

- 8,33 SDR kilo av det skadade eller förlorade godsets bruttovikt. Har lagringsuppdraget uppkommit som en direkt följd av att en inrikes transport inte kunnat utlämnas beroende på förhållande hos mottagaren är ersättningen begränsad till 150 kronor per kilo av det skadade eller förlorade godsets bruttovikt.
- Ersättningen är också begränsad till 50 000 SDR per uppdragsgivare
- Och till maximalt 500 000 SDR för skador som uppkommit vid ett och samma skadetillfälle i förhållande till samtliga uppdragsgivare.

3.2 Högsta ersättning vid värdeminskning

Skadat gods ersätts med högst det belopp som motsvarar värdeminskningen

3.3 Högsta ersättning vid dröjsmål

Ersättning för dröjsmål med godsets utlämnande är begränsat till två månadshyror för det aktuella godset.

L 4 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisiker som anges TA 4 i detta villkor

Har försäkringstagaren enligt avtal om lagring påtagit sig speciella uppgifter såsom bearbetning, installation, sortering, plockning, omfördelning, prismärkning eller fakturering, och ersättningsskyldigheten uppkommit i samband med ett sådant åtagande eller har ersättningsskyldigheten uppkommit beroende på en s.k. inventeringsdifferens, är självrisken basbelopp om försäkringen omfattar dessa skador/förluster.

L 5 Undantag

5.1 Temperaturkänsligt gods

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för skada på temperaturkänsligt gods om lagringsutrymmet inte är särskilt konstruerat och utrustat för förvaring av sådant gods.

5.2 Farligt gods

Försäkringen omfattar inte lagring av farligt gods om skadan eller förlusten beror på att lagringen inte utförts enligt gällande lagar och förordningar.

Försäkringen gäller i övrigt i tillämpliga delar med de undantag som anges i TA 5 i detta villkor.

L 6 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt TA 6 och TA 7 i detta villkor