

Villkor

Flytande försäkring för bilhandel och bilverkstad

Gäller från och med 2014-05-01

## Villkor

# Flytande försäkring för bilhandel och bilverkstad

Försäkringsgivare: Moderna Försäkringar • Box 7830 • 103 98 Stockholm • 0200-222324 • [www.modernaforsakringar.se](http://www.modernaforsakringar.se)

Bolagsverket • Org.nr. 516403-8662 • Filial till Tryg Forsikring A/S • Erhvervsstyrelsen • CVR-nr. 24260666

Klausdalsbrovej 601 • DK 2750 Ballerup, Danmark

Detta försäkringsvillkor utgör en del av försäkringsavtalet mellan *försäkringstagaren* och Moderna Försäkringar, i fortsättningen kallat Moderna.Försäkringens omfattning framgår av försäkringsavtalet som består av

- försäkringsbrev eller försäkringsbevis med specifikationer och särskilda villkor
- detta villkor
- Allmänna avtalsbestämmelser AB-DF
- Försäkringsavtalslagen (2005:104, FAL)
- övrig svensk rätt

Försäkringsbrevet eller försäkringsbeviset med specifikationer och åsatta försäkringsvillkor gäller före dispositiva lagregler. Innehåller de olika delarna av försäkringsavtalet motstridiga bestämmelser gäller tolkningsföreträde i den ordning som anges ovan, dock alltid så att särskilda regler har företräde framför generella.

Samtliga villkor är indelade efter ett gemensamt system, vilket medför att numreringen inte alltid är löpande.

*Kursiv stil* anger när ord, uttryck eller begrepp finns förklarade i kapitel Definitioner – Förklaringar i Allmänna avtalsbestämmelser och Definitioner – Förklaringar AB-DF.

|   |           |
|---|-----------|
| <b>FÖRSÄKRINGSVILLKOR FÖR FLYTANDE FÖRSÄKRING 2014-05-01 .....</b>                          | <b>3</b>  |
| <b>A.1 Allmänna försäkringsvillkor fkl 24 –Flytande försäkring för bilhandel.....</b>       | <b>4</b>  |
| A.1.1 Vilka fordon försäkringen gäller för .....  | 4         |
| A.1.2 Var försäkringen gäller .....   | 4         |
| A.1.3 Försäkringsformer.....  | 4         |
| A.1.4 Bestämmelser om premieberäkning .....   | 4         |
| A.1.5 Självrisiker .....  | 4         |
| A.1.6. Vad försäkringen gäller för .....  | 4         |
| <b>A.2 Trafikförsäkring.....</b>  | <b>6</b>  |
| A.2.1 Trafikskadelagen, TSL .....   | 6         |
| <b>A.3 Kaskoförsäkring.....</b>   | <b>7</b>  |
| A.4 Brandförsäkring.....  | 8         |
| A.6 Stöld .....   | 9         |
| A.7 Skadegörelse.....   | 10        |
| A.8 Restskuldförsäkring.....  | 10        |
| A.9 Bärgningsförsäkring .....   | 11        |
| A.10 Bedrägeriförsäkring vid provkörning .....  | 12        |
| A.11 Rättsskyddsförsäkring.....   | 13        |
| A.14 Vagnskadeförsäkring .....  | 14        |
| A.16 Ersättnings- och värderingsregler .....  | 15        |
| <b>T.4 Tilläggsförsäkringar.....</b>  | <b>17</b> |
| <b>B.1. Allmänna försäkringsvillkor – fkl 25, flytande försäkring för bilverkstad .....</b> | <b>20</b> |
| B.1.1 Vad försäkringen gäller för .....   | 20        |
| <b>B.2 Trafikansvarförsäkring.....</b>  | <b>21</b> |
| <b>B.3 Kaskoförsäkring.....</b>   | <b>21</b> |
| B.4 Brand.....  | 22        |
| B.6 Stöld .....   | 22        |
| B.7 Skadegörelse.....   | 25        |
| B.9 Försäkring vid reparation .....   | 25        |
| B.11 Rättsskyddsförsäkring.....   | 25        |
| B.14 Vagnskadeförsäkring.....   | 27        |
| <b>Om du är missnöjd med skaderegleringen.....</b>  | <b>28</b> |

### Sammanfattning

Nedan följer en sammanfattning som övergripande beskriver försäkringens innehåll. De fullständiga villkoren följer därefter. Vår rekommendation är att alltid ta del av villkoret i sin helhet.

Flytande försäkring för bilhandel och för bilverkstäder har en hel del gemensamt, men det finns samtidigt en hel del som skiljer. Av den anledningen har vi delat upp villkoret i två delar, fordonsklass, fkl 24 som avser Bilhandel samt fkl 25 som gäller för dig som bedriver bilreparationsverksamhet. Hyrbilar kan ingå i den flytande försäkringen för bilhandel, dock upp till max 20 stycken, om verksamheten omfattar fler än 20 hyrbilar tecknas en särskild hyrbilsförsäkring. I villkoret för Fordonsklass 25, försäkring för bilverkstäder ingår ett skydd för fordon som mottagits för försäljningsuppdrag. Inom verksamheten får försäljning av fordon för uppdragsgivares räkning förekomma till ett sammanlagt värde av 500 000 kr per år.

### Fordon för vilka detta villkor gäller

Fkl 24 Bilhandel – försäkringstagarens fordon

Fkl 25 Bilverkstad, garagering, försäljningsuppdrag –kunders fordon

### Försäkringsbrev samt övriga försäkringshandlingar

Av försäkringsbrevet framgår vad som är försäkrat och vilken omfattning försäkringsskyddet har. Det framgår även under vilken tid avtalet gäller och vad premien är. Försäkringsbrev, försäkringsvillkor och eventuella kundmeddelanden är den sammantagna dokumentation som beskriver försäkringsskyddet.

### Var försäkringen gäller

Om inte annat framgår av försäkringsbrevet gäller försäkringen i de länder som är anslutna till det s.k. Gröna Kort-området och vid transport mellan dessa länder. För fordonslager gäller försäkringen enbart i Sverige.

### Självrisker

Vid varje skadetillfälle dras från den sammanlagda skadekostnaden ett belopp som den försäkrade själv får stå för. Detta belopp utgör den försäkrades självrisk. Självriskerna varierar beroende på vilken del av försäkringen som berörs. Självriskerna framgår av försäkringsbrevet. I vissa fall gäller särskilda självrisker. Dessa finns angivna under respektive avsnitt i försäkringsvillkoret.

### Anpassat efter verksamhetens behov

Försäkringen är en flexibel lösning som möjliggör att försäkringsskyddet anpassas efter verksamhetens behov. För fordon behöves en trafikförsäkring, det är ett lagstadgat krav och därutöver kan adderas kaskoförsäkring som är ett försäkringsskydd för skador som kan drabba fordonen genom, stöld, brand, vagnskador mm.

### Trafikförsäkring

Ett lagstadgat krav är att fordon som är trafikförsäkringspliktigt och inte är avställt, ska ha en trafikförsäkring.

Trafikförsäkringen ersätter personskador och vissa egendomskador enligt reglerna i Trafikskadelagen. Den gäller inte för skador på eget fordon och inte heller för skador på egendom som transporteras med fordonet.

### Kaskoförsäkring

Försäkringen gäller för dig som försäkringstagare och ägare av de försäkrade fordonen. Kaskoförsäkringen ersätter skador på fordonet och utrustning som hör till fordonet. Stöld, brand och vagnskadeförsäkring är exempel på innehåll i kaskoförsäkringen. Under punkt 3 framgår hur försäkringsskyddet inom kaskomomentet är utformat.

Ljud och bildutrustning, dvs. informations- och kommunikationssystem för data, navigering, radio, TV, band och CD spelare, DVD och video ersätts endast om utrustningen är fast monterad och konstruerad för att enbart användas i fordonet. Se punkt 3.1.1

### Rättsskydd

Vi betalar advokat- och rättegångskostnader i vissa tvistemål. Viktiga undantag och begränsningar finns. Läs mer om detta under punkt 3.9 Rättsskydd.

### Begränsningar i kaskoskyddet

Begränsningar finns beträffande högsta ersättningsbelopp, se punkt 3.1.2 allmänna regler kring kaskoskyddet samt 3.6 som beskriver vissa begränsningar när det gäller stöldskador. Stöldförsäkringen gäller inte för skada om någon som tillhör ditt hushåll eller ditt företag tar fordonet utan lov och använder det eller om någon annan som har tillgång till fordonet använder det utan lov. Försäkringen gäller inte heller vid bedrägeri- eller försäkringsbrott.

### Säkerhetsföreskrifter

Syftet med säkerhetsföreskrifter är att påverka skadeutvecklingen i för branschen gynnsam riktning. Det är främst inom området stöld av fordon som dominerar skadeutvecklingen. Därför är alla åtgärder som förbättrar säkerheten av stor betydelse. Exempelvis ställs höga krav på hantering av nycklar liksom kontroll av ID handlingar/körkort i samband med provkörning. Dessa krav återfinns under säkerhetsföreskrifter. Syftet med dessa säkerhetsföreskrifter är villkorskrav om vad försäkringstagaren ska göra för att förhindra eller begränsa skador. Ta del av säkerhetsföreskrifterna redan nu. Dels finns de under respektive avsnitt för stöld, brand, vagn etc. samt under Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF, som är gemensamma för samtliga fordonsklasser. Du hittar Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF som ett separat villkor. Om inte säkerhetsföreskriften följs kan ersättningen minskas eller helt utebli.

FÖRSÄKRINGSVILLKOR FÖR FLYTANDE FÖRSÄKRING, 2014-05-01

## A.1 Allmänna försäkringsvillkor fkl 24 – Flytande försäkring för bilhandel

### A.1.1 Vilka fordon försäkringen gäller för

Fkl 24 Bilhandel – försäkringstagarens fordon och fordon mottagna i kommission.

### A.1.2 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller inom Gröna Kort-området och vid transport mellan dessa. För fordonslager gäller försäkringen enbart inom Sverige.

### A.1.3 Försäkringsformer

Av försäkringsbrevet framgår vilka av nedan angivna försäkringsformer som ingår i avtalet.

Fordon i trafik

*Trafikförsäkring*

*Kaskoförsäkring*

- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring inklusive skadegörelse
- Restskuldförsäkring
- Bärgningsförsäkring\*
- Bedrägeriförsäkring\*\*
- Rättskyddsförsäkring

\*) ingår endast för registrerad och ej avställd personbil, lätt lastbil, motorcykel, husbil samt till dessa tillkopplad släpvagn.

\*\*\*) ingår endast för personbil och lätt lastbil.

*Vagnskadeförsäkring*

Tilläggsförsäkringar

Försäkring för fordonslager

*Kaskoförsäkring*

- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring inklusive skadegörelse

*Vagnskadeförsäkring*

*Maskinskadeförsäkring för hyrbilar*

### A.1.4 Bestämmelser om premieberäkning

Uppgifter till grund för premieberäkning.

#### A.1.4.1 Premieberäkning

Premien är beräknad bland annat efter de uppgifter som framgår av försäkringsbrevet. Om försäkringstagaren lämnar oriktiga eller ofullständiga uppgifter när försäkringen tecknas gäller vad som sägs i Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF 35 Upplyningsplikt.

#### A.1.4.2 Premiepåverkan vid skada

Moderna Försäkringar äger rätt att justera premien och/ eller självrisk vid skadeutbetalning. Detta sker i samband med kommande årsförfallodag.

### A.1.5 Självrisker

Gäller trafikförsäkringen med självrisk måste den alltid betalas utöver annan självrisk. Om försäkringstagaren drabbas av flera skador vid samma tillfälle gäller försäkringen med en självrisk, den högsta, enligt följande

- **då ersättning skall lämnas från** flera försäkringsformer i fordonsförsäkringen
- **då ersättning skall lämnas från både fordons-** och företagsförsäkring i Moderna Försäkringar.

Försäkringen gäller med högst två självrisker

- **om försäkringstagaren har flera fordon försäkrade i Moderna Försäkringar** och dessa skadas vid samma tillfälle genom brand-, stöld- eller glasskada eller genom skadegörelse orsakad av annan person, eller annan yttre olyckshändelse.

### A.1.6. Vad försäkringen gäller för

Försäkringen gäller enligt nedan för de fordonslag som anges i försäkringsbrevet.

Fordon i trafik

Egna fordon

- **Fordon som är registrerade i Sverige, som inte är avställda och som försäkringstagaren äger eller leasar, oavsett om de brukas eller inte.**
- **Fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger när de brukas med saluvagnsskylt, se Lag om vägtrafikregister.**

Kommission

- **Fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren har till försäljning enligt skriftligt kommissionsavtal med importör, tillverkare, generalagent eller återförsäljare (dock inte privatimport) när de brukas enligt gällande rätt till exempel med saluvagnsskylt, se Lag om vägtrafikregister.**

## Fordonslager

Fordonslager ingår i försäkringen endast om tilläggförsäkring tecknats och det är angivet i försäkringsbrevet.

Egna fordon

- **Registreringspliktiga fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger, när de inte brukas.**
- **Ikke registreringspliktiga fordon som försäkringstagaren äger. Dock gäller försäkringen inte när fordonen brukas.**

Kommission

- **Fordon som är avställda eller oregistrerade och försäkringstagaren har till försäljning enligt skriftligt kommissionsavtal med importör, tillverkare, generalagent eller återförsäljare, dock inte privatimport, när de inte brukas.**

### A.1.7 Vad försäkringen inte gäller för

- a) Fordon som försäkringstagaren sålt på avbetalningskontrakt (se Restskuldförsäkring)
- b) Fordon som används för uthyrning. Trafikförsäkringen gäller dock men med förhöjd självrisk (se A.2.3.1 självrisk på trafikförsäkringen). Finns tilläggförsäkring för hyrbil gäller försäkringen enligt punkten T 4.2 Hyrbilsförsäkring.
- c) Registreringspliktigt fordon för vilket försäkringstagaren underlåtit att göra förskriften äganderättsanmälan, se förordning om vägtrafikregister.
- d) Fordon som försäkringstagaren har lämnat till annan för försäljning eller i kommission.
- e) Fordon som används för annan yrkes- eller förvärvsverksamhet (till exempel åkerirörelse) än sådan som har samband med försäkringstagarens fordonsförsäljnings och/ eller reparationsrörelse.
- f) Bärgningsbil och biltransport för mer än 4 fordon som används i rörelsen.
- g) Fordon som lånats ut längre tid än 7 dagar till person som inte har sin huvudsakliga anställning i försäkringstagarens fordonsförsäljnings- och/eller reparationsrörelse. För fordon som lånats ut för att ersätta fordon som lämnats in till försäkringstagaren för reparation eller lånats ut i samband med leverans av nytt fordon gäller försäkringen under den erforderliga tiden.
- h) Fordon som används i strid med gällande rätt i fråga om brukande av avställt eller oregistrerat fordon.
- i) Kaskoförsäkring för registreringspliktigt fordon som inte är registrerat i Sverige till exempel importerat) förrän fordonet är godkänt vid registrerings- besiktning hos svensk riks provanstalt eller blivit typgodkänt i ett EU-land. Det innebär att fordonet har ett CoC (Certificate of Conformity). Det gäller personbilar, lastbilar, husbilar, bussar, motorcyklar, mopeder, släpfordon, traktorer, gaffeltruckar, terrängmotorfordon och motorredskap.

## Allmänt

Indelning i fordonsgrupper sker enligt nedan;

Fordonsklass 24 Bilhandel

- Fordonsgrupp 1: Personbil, Lastbil, Husbil, Buss, Motorcykel, Moped, Släpfordon, Traktor, Gaffeltruck, Terrängmotorfordon och Motorredskap.
- Fordonsgrupp 2: Motorcykel, Moped, Släpfordon och Terrängmotorfordon.
- Fordonsgrupp 3: Moped, Släpfordon och Terrängmotorfordon.
- Fordonsgrupp 4: Moped, Släpfordon, Traktor, Gaffeltruck, Terrängmotorfordon och Motorredskap.
- Fordonsgrupp 5: Enbart släpfordon.

Fordonsklass 25 Bilverkstad

- Fordonsgrupp 1: Husbil, Personbil, Lastbil, Buss, Motorcykel, Moped, Släpfordon, Traktor, Gaffeltruck, Terrängmotorfordon och Motorredskap.
- Fordonsgrupp 2: Motorcykel, Moped, Terrängskoter och Lätta släpfordon.

## Fordonsår

Vid beräkning av fordonsår baseras det på antalet dagar som varje fordon (som ej är avställt) varit i trafik. Det totala antalet dagar divideras sedan med 365.

## A.2 Trafikförsäkring

### A.2.1 Trafikskadelagen, TSL

Trafikförsäkringen gäller enligt reglerna i trafikskadelagen för person- och sakskada som är en följd av trafik med det försäkrade fordonet. Trafikförsäkringen är obligatorisk. Ägaren av fordonet måste ha Trafikförsäkring enligt lag, såvida inte fordonet är avställt eller på annat sätt inte omfattas av trafikskadelagen.

Trafikförsäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen. Lagen tillämpas inte på:

- motordrivet fordon som är avsett att föras av gående
- motordrivet fordon när det används för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande inom inhägnat tävlingsområde
- motorredskap med en tjänstevikt av högst 2 000 kg som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som varken är eller bör vara registrerat i Vägtrafikregistret

Har till motordrivet fordon som omfattas av Trafikskadelagen, kopplats fordon av annat slag, tillämpas lagens bestämmelser om skada i följd av trafik med motordrivet fordon på fordonskombinationen i sin helhet.

Om ägaren av fordonet inte tecknar trafikförsäkring eller betalar premien kommer ägaren bli krävd av Trafikförsäkringsföreningen på en avgift som är betydligt högre än premien.

Trafikförsäkring gäller inte för skador på fordonet och inte för egendom som transporteras med detta.

Högsta ersättning är 300 miljoner kr.

### A.2.1.2 Följande ersätts utöver bestämmelserna i trafikskadelagen (TSL)

#### A.2.1.2.1

Skadade kläder och andra tillhörigheter som skadad förare, passagerare eller annan person hade på sig när skadan hände. Vi ersätter dock inte skador på eller förlust av värdeföremål som t ex kameror, ringar och smycken och inte heller pengar eller värdehandlingar. Högsta ersättning är ett halvt prisbasbelopp per person.

#### A.2.1.2.2

Vid skada på egendom kan ersättning minskas (jämkas) om den som drabbats av skadan varit medvällande, dvs. själv haft skuld i att skadan inträffat. Oavsett detta betalar försäkringen full ersättning upp till 25 % av prisbasbeloppet. För den del av skadan som överstiger 25% av prisbasbeloppet minskas ersättningen enligt reglerna i TSL.

Denna utvidgade rätt till ersättning gäller inte

a) vid skada på:

- motordrivet fordon
- fordon som är kopplat till motordrivet fordon
- spårbundet fordon
- egendom som transporteras med fordon som nämns ovan
- egendom som tillhör försäkringstagaren eller det försäkrade fordonets brukare eller förare

b) om egendomens ägare varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt.

### A.2.1.3 Modernas åtagande

Vi förhandlar med den som kräver ersättning och vid rättegång betalar vi försäkringstagarens rättegångskostnader i den utsträckning de är skäligen och överensstämmer med vårt intresse i rättegången. Vi är inte bundna av att försäkringstagaren, utan godkännande av oss, tar på sig skulden för en skada, godkänner ersättningskrav eller betalar ersättning. Vid ersättningsbar personskada, och efter samråd med försäkringstagaren bedömer det nödvändigt med juridiskt ombud betalar vi också ombudskostnader som är nödvändiga och skäligen för att ta tillvara försäkringstagarens rätt till ersättning vid skadereglering utom rätta. Ersättning för ombudskostnader omfattar ombudets skäligen tidsåtgång för nödvändiga åtgärder i ärendet och högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen bestämt för rättshjälpsområdet respektive enligt brottmålstaxan. Beträffande vilka ombud som anlitas gäller samma regler som för Rättsskyddet, se punkt A 11.

Den som kan ha rätt till statlig rättshjälp ska i första hand ansöka om detta. Vi ersätter inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan hade gjorts.

### A.2.1.4 Mervärdesskatt

Försäkringstagaren skall på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt för att återbetala mervärdesskatt som utbetalats till skadelidande.

## A.2.2 Självrisiker

Trafikförsäkringen gäller med självrisk om det framgår av försäkringsbrevet eller försäkringsvillkoren. Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självrisikbeloppet.

## A.2.3 Särskilda självrisker

### A.2.3.1

Vid skador i samband med att trafikförsäkringen på grund av bestämmelser i trafikskadelagen tas i anspråk för fordon som anges i stycke A 1.6.1 b, gäller trafikförsäkringen med en extra självrisk på 30% av prisbasbeloppet utöver gällande självrisk.

### A.2.3.2

Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk på 10 % av prisbasbeloppet

- om föraren kört fordonet utan giltigt körkort
- om läraren/eleven vid övningskörning inte uppfyllt de regler som gäller för övningskörning
- om föraren enligt strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri
- om föraren enligt strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Försäkringstagaren ska efter krav från oss betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk. Vi kan överlåta vår fordran på obetald självrisk till Trafikförsäkringsföreningen.

Moderna får dock av fysisk person för en och samma skada inte kräva mer än 10 % av prisbasbeloppet. Detta gäller även om summan av gällande självrisker enligt A 2.3.2 – A 2.3.4 är högre.

Dessutom har Moderna rätt att av skadevällaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i trafikskadelagen (TSL). Se Allmänna avtalsbestämmelser 1:47 Återkrav.

### A.2.3.3 Självrisk vid kollision med luftfarkost

Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk på 20 prisbasbelopp om skada hänt då fordonet kolliderat med luftfarkost eller delar till sådan.

### A.2.3.4 Särskild självrisk vid kollision med tåg

Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk på 5 prisbasbelopp om skada hänt då fordonet kolliderat inom det av Trafikverket bestämda spårområdet, med järnvägsfordon/tåg eller delar till sådant.

### A.2.3.5 Ingen självrisk

Försäkringen gäller utan självrisk

- **vid utbetalning enbart för skadad ren eller hund**
- **om skadan hände medan bilen var stulen/tillgripen**
- **om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen**
- **om det kan visas att annan person än försäkringstagaren själv eller föraren ensam vållat skadan.**

## A.3 Kaskoförsäkring

### A.3.1 Vad som ingår i kaskoförsäkringen

Av försäkringsbrevet framgår vilka av dessa försäkringsformer som ingår i ditt försäkringskydd.

#### A.3.1.1 Försäkrad egendom

- a) fordonet
- b) utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett fordon av samma slag, fabrikat och användningssätt som det försäkrade, dock ej reservdelar. Utrustningen kan vara fast eller lös.

- med fast monterad utrustning menas att den är permanent monterad i eller på fordonet och som är avsedd för fordonet och verksamheten upp till ett värde av 3 prisbasbelopp.
- med lös utrustning avses lösa tillbehör och utrustning som tas med i fordonet och som uteslutande är avsedd att användas i fordonet. Högsta ersättning är 20 000 kr. Observera att mobiltelefoner inte omfattas.

- c) avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt b (gäller inte fordonslager.

Undantag för tunga tillbehör för åkeri - och maskinverksamhet omfattas av försäkringen för lager. Detta gäller exempelvis växelflak, skopor och liknande. De omfattas av försäkringen för fordonslager, även om fordonet de hört till avyttrats.

- d) en extra uppsättning hjul till försäkrat fordon, gäller enbart personbil och lätt lastbil, dock ej fordonslager.

Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad. *Ljud och bildutrustning* som inte ingår i fordonets standardutrustning, ingår endast om den är fast monterad och konstruerad enbart för att användas i fordonet.

Mobiltelefon ingår ej.

Begränsning

Försäkringen gäller inte för utrustning som enligt lag är förbjuden att använda.

#### A.3.1.3 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast försäkringstagarens eget ekonomiska intresse som ägare till det försäkrade objektet. Detta intresse skall vara lagligt. Dessutom avser försäkringen försäkringstagarens intresse i egenskap av leasingtagare och kommissionär. Försäkringen avser också försäkringstagarens/ leasingtagarens intresse i utrustning enligt A 3.1.1. b försäkrad egendom som är lånad, hyrd eller ägd av fordonets brukare.

#### A.3.1.4 Försäkringen gäller inte

för skada

- som skett när fordonet använts inom inhägnat tävlingsområde.
- som skett under tävling med fordonet eller träning inför sådan tävling, uppvisning eller vid hastighetskörning under tävlingsliknande former.

Vid tillgrepp av fordon som är ersättningsbart enligt stöldförsäkringen ersätts dock ovanstående skadehändelser.

### A.3.2.Säkerhetsföreskrifter

#### A.3.2.1 Generellt för kaskoförsäkringen gäller

- Föraren ska ha giltigt körkort eller förarbevis. Vid övningskörning, ska lärare och elev uppfylla kraven för tillåten övningskörning. I annat fall sätts ersättningen ned med hundra procent. Nedsättningen kan minskas om särskilda skäl föreligger. Ersättning kan dock lämnas om du kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.
- Fordonet får inte köras av förare som är straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel.
- Fordonet får inte användas om det belagts med körförbud.

Vid tillgrepp av fordon som är ersättningsbart enligt stöldförsäkringen ersätts dock.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs

Se Allmänna avtalsbestämmelser 38.20 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift

#### A.3.2.2. Försäkringen gäller inte vid skada

- som skett när fordonet använts inom inhägnat tävlingsområde.
- som inträffat under tävling med fordonet, eller träning inför sådan tävling, uppvisning eller vid hastighetskörning under tävlingsliknande former.
- som består i slitage, förbrukning eller som orsakats av bristfälligt underhåll eller uppenbart felaktig reparationsåtgärd.
- som fabrikant eller annan ansvarar för enligt lag eller som kan ersättas via garanti eller annat åtagande.
- på registrerings och /eller trafikförsäkringspliktiga fordon som inte är registrerade i Sverige, exempelvis direktimport, förrän fordonet är godkänt vid besiktning hos AB Svensk Bilprovning. För fordon som inte omfattas av Europeiskt sk. helbilstypgodkännande, CoC, omfattas dock fordonen om de uppfyller kravet för Svensk registreringsbesiktning. Det är försäkringstagaren som ska visa att dessa krav är uppfyllda.

## A.4 Brandförsäkring

### A.4.1 Försäkringen gäller skada

- genom brand, åskslag eller explosion.
- på elektriska kablar genom kortslutning samt direkta följskador på strömförbrukare.

Försäkringen gäller inte för skada

- på ljuddämpare, däck och slangar genom brand eller explosion i dessa
- på elektrisk motor, styrdon och strömförbrukare genom brand eller kortslutning i dessa
- på grund av vagnskada före eller efter och i omedelbar anslutning till brandskadan. Vagnskadan kan ersättas genom vagnskadeförsäkringen.
- i samband med stöld eller tillgrepp som inträffade före brandskadan. Skadan kan ersättas genom stöldförsäkringen.

Anmärkning

- Med brand avses eld som kommit lös.
- Med kabel avses isolerad ledning mellan strömkälla och komponent/förbrukare.
- Med kortslutning menas överledning mellan kabel och annan ledare som normalt inte är i kontakt med varandra.



#### A.4.2 Säkerhetsföreskrift för fordon

- Anordning som används för att ge starthjälp till, värma eller torka fordonet eller del av fordonet ska vara godkänd för detta ändamål.
- Starkströmsanordning som används i fordonet skall vara provad och godkänd.
- Fabrikantens anvisningar ska följas.
- Föreskrifter ska iaktas som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och fordonet eller den lokal där fordonet i regel förvaras som gäller för
- Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.
- Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.
- Fordon som är utrustade med huvudströmbrytare skall ha denna funktion avslagen efter ordinarie arbetstid.

#### A.4.3 Säkerhetsföreskrift för lokaler

a. Av myndighet utfärdad föreskrift som meddelas i lag eller förordning som avser;

- brandfarliga varor
- explosiva varor
- elektriska starkströmsanläggningar jämte tillämpningsföreskrifter, i syfte att förhindra och begränsa, skada skall tillämpas.

b. Brandskydd skall utformas efter samråd med kommunens räddningschef och/ eller av Moderna Försäkringar.

c. Tillfälliga svetsnings- och skärningsarbeten får utföras först sedan för brandskyddet ansvarig person kontrollerat arbetsplatsen och släckningsberedskapen samt utfärdat skriftligt svetstillstånd. Arbeten i brandfarlig miljö får inte utföras utan medgivande av kommunens brandchef. Arbetsplatsen och dess omgivning skall kontrolleras efter arbetets avslutande.

d. Branddörr, brandlucka och annan liknande sektionering skall vara stängd efter ordinarie arbetstid.

Om säkerhetsföreskriften inte följs;

Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser AB-DF: Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

#### A.4.4 Självrisiker

Självrisiken framgår av försäkringsbrevet.

## A.6 Stöld

#### A.6.1 Vad försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för skada genom stöld, tillgrepp, eller rån av fortskaffningsmedel. Vi ersätter också skador som uppstått vid försök till stöld eller tillgrepp. Försäkringen gäller dessutom för skada som uppstått genom uppsåtlig skadegörelse i samband med sådan händelse.

Vid förlust av fordonet lämnas ersättning om det inte kommit tillrätta inom 30 dagar från det att polisanmälan och anmälan till Moderna Försäkringar gjorts.

För viss annan utrustning gäller särskilda beloppsgränser, se punkt A.3.1.1

För att försäkringen ska gälla utrustning enligt A.3.1.1.b) krävs att utrustningen är fast monterad i fordonet eller förvarad i fordonet. Se även A.6.3 säkerhetsföreskrifter

#### A.6.2 Försäkringen gäller inte för skada

- genom tillgrepp av fordon eller för skada som uppkommit vid försök till sådant brott som orsakats av person som är anställd i eller av företaget
- vid bedrägeri eller försäkringsbrott

#### Anmärkning

Begreppet stöld är definierat i Brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör en annan person i avsikt att till exempel behålla eller sälja det. Tillgrepp av fortskaffningsmedel innebär att någon olovligen tar fordon som tillhör annan person för att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det. Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är i stället olovligt brukande, vilket

innebär att någon olovligen brukar annans fordon som han redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägeri- eller försäkringringsbrott, t ex om en hyrd bil inte återlämnas.

### A.6.3 Säkerhetsföreskrifter

Föreskrifter för försäkrad egendom enligt A.3.1.1

- a) Försäkrad egendom enligt A.3.1.1, Försäkrad egendom, stycke b) och c), som finns i fordonet, ska vara inlåst.
- b) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt A.3.1.1 Försäkrad egendom, stycke c), som inte förvaras i fordonet, ska vara inlåst i utrymme, som endast disponeras av försäkringstagaren.

Om föreskrifterna inte följs görs avdrag med 50 procent av skadeersättningen utöver gällande självrisk. I allvarliga fall kan avdraget bli högre, till och med kan ersättningen helt falla bort. Detta gäller till exempel när egendomen, trots uppenbar stöldrisk, lämnats utan den tillsyn eller annan åtgärd som är rimlig med hänsyn till omständigheterna. I vissa fall kan avdraget bli lägre än 50 procent.

c) Fordonen ska vara låst med godkänt stöldskydd. I de fall det krävs att fordonet har stöldskydd enligt Transportstyrelsens bestämmelser räknas sådant stöldskydd som godkänt. Nyckel till stöldskyddet får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till fordonet.

Nyckel ska låsas in i nyckelskåp i försäkrad lokal. Nyckelskåpet ska ha ett inbrottsskydd som minst motsvarar nyckelförvaringsenhet enligt SS 3492. Nyckelinkast ska ske i nyckelinkastskåp och hela nyckelinkastkonstruktionen tillsammans med skåpet ska uppfylla SS 3492. Nyckelförvaringsenheten ska monteras enligt anvisningar av tillverkaren. Nyckel till nyckelskåpet får inte förvaras i anslutning till detta. Med nyckel jämställs kod till kodlås/kombinationslås. Försäkringstagaren måste omedelbart ändra den av tillverkaren valda kod till en av försäkringstagaren vald kod.

Motorcykel, oregistrerad motorcykel samt moped skall vara låst med två skilda godkända motorcykellås. Finns fungerande styrlås är det godkänt och bara ett ytterligare godkänt lås krävs. Om bygellås eller kättinglås används ska låsbygeln eller kättingen omsluta två av fordonets motstående ramdelar, exempelvis bada gaffelbenen.

Snöskoter terrängmotorfordon skall vara låst med styrlås om sådant finns samt med ett godkänt snöskoterlås/klass 3 kätting. När snöskoter eller terrängmotorfordon förvaras på släpvagn, ska de vara fastlåst i släpvagnen.

Släpfordon ska vara låst med godkänt kulhandskelås eller fastlåst med godkänt lås och kätting klass III.

Buss som är utrustat med tändningslås, dörrlås och/eller lås för bagageutrymme skall låsas när fordonet lämnas obemannat. Detta gäller även vid lastning och lossning. När övriga fordon lämnas skall tändningslåset låsas och nyckeln vara urtagen. Detta gäller även vid lastning och lossning.

Anmärkning. Med godkända lås avses av SSF (Svenska Stöldskyddsföreningen) godkänt lås eller låssystem.

d) Fordon som levereras för försäljning av transportföretag eller annan ska mottagas omedelbart vid leveransen av försäkringstagaren eller någon han satt i sitt ställe. Försäkringstagaren ska styrka mottagandet genom handling som ska undertecknas av bägge parter vid ett och samma tillfälle. I annat fall sätts ersättningen ner med 100%. Nedsättningen kan dock minskas om särskilda skäl föreligger. Ersättning kan lämnas om försäkringstagaren kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.

Om säkerhetsföreskriften inte följs

Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF 38:2 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

### A.6.4 Självrisker

Självriskens framgår av försäkringsbrevet.

Försäkrad egendom enligt A.1.1.c

Vid stöld av utrustning enligt A.1.1.c utan att omslutningsytan har brutits, till kommer en extra självrisk på 1 prisbasbelopp vid varje skada.

## A.7 Skadegörelse

### A.7.1 Vad försäkringen gäller för

Kaskoförsäkringen gäller även för skada som uppkommit på fordonet genom skadegörelse av annan person. För fordon med gällande vagnskadegaranti ersätter försäkringen enbart självriskens på vagnskadegarantin. Inträffad skada skall polisanmälas.

### A.7.2 Självrisk

Självriskens är densamma som gäller för stöldförsäkringen enligt försäkringsbrevet. Observera att självriskens storlek inte påverkas av förekomsten av inbrottslarm, elektronisk startspärr eller spårsändare.

## A.8 Restskuldsförsäkring

### A.8.1 Omfattning

1. Restskuldförsäkring ingår i flytande försäkring som minst omfattar halvförsäkring. Dock ej i något fall Moped.
2. Försäkringen avser alla försäkringstagarens fordonsslag som anges i försäkringsbrevet och som sålts på kredit med återtagandeförbehåll.
3. Försäkringen gäller till skydd för innehavare av sälj rättigheterna vid ersättningsbar brandskada, stöld inkl. skadegörelse, vagnskada och vagnskadegarantiskada på fordonet, enligt gällande försäkringsvillkor och garantibestämmelser för fordonet och som inträffat inom giltighetsområdet för dessa villkor.  
För oförsäkrade fordon skall för motsvarande skadehändelser i Moderna Försäkringars försäkringsvillkor, som avser personbil, lastbil och släp, buss, motorcykel, traktor, gaffeltruck, terrängmotorfordon och motorredskap tillämpas.
4. Försäkringen omfattar endast brand och stöldskada för terrängvagn, gaffeltruck och motorredskap.
5. Restskuldförsäkringen omfattar inte uthyr (leasat) fordon.
6. Restskuldförsäkringen gäller inte då en skada inträffat efter det att ett fordon återtagits eller i sådant syfte kommit i avbetalningssäljarens eller hans representants besittning.

### A.8.2 Restskuldförsäkring vid skada på fordonet

Restskuldförsäkring gäller för skada som hänt under försäkringstiden om:

- köparen saknar gällande kaskoförsäkring eller vagnskadegaranti.
- köparen har kaskoförsäkring eller vagnskadegaranti men köparens försäkringsbolag/ garantigivare avböjer att betala ersättning. Detta förhållande skall kunna visas genom kopia av slutligt ställningstagande. Ovanstående gäller förutsatt att säljaren inte givit sitt medgivande eller känt till omständigheterna.

### A.8.3 Restskuldförsäkringen gäller endast om:

- Kreditköpet är giltigt enligt lag
- Omyndig köpare ingått avtal i vilken förmyndaren tecknat sitt godkännande om kreditköp.

### A.8.4 Giltighetstid

Från leveransdagen gäller restskuldförsäkringen för skada inom nedan angivna tider:

- 60 månader för lastbil och buss med totalvikt överstigande 3 500 kg, släpfordon, traktor och motorredskap
- 36 månader för övriga fordon

### A.8.5 Ersättning

Ersättning lämnas under förutsättning att köparen efter skada inte fullgör amorteringarna enligt avbetalningskontraktet och saknar betalningsförmåga och att säljaren visar att han trots utmättningsförsök misslyckats med att inkassera amorteringarna av köparen och eventuella borgensmän.

#### A.8.5.1 Beräkning av ersättning

Beräkning av ersättning grundas på:

1. Den vid skadetillfället återstående fordran enligt avtalet om kreditköp, men högst vad som motsvarar fordonets marknadsvärde före skadan. Avdrag görs för amorteringar betalade efter skadetillfället.
2. Avdrag för inte fullgjorda avtalsenliga amorteringar före skadetillfället såvida de inte är fråga om lagligt grundat anstånd.
3. Avdrag för fordonets restvärde.
4. Avdrag för vid skadetillfället gällande självrisk.

#### A.8.5.2 Begränsning av ersättning

Högsta ersättningsbelopp är 75 % av i avtalet om kreditköp angivet försäljningspris inklusive moms.

#### A.8.5.3

Vid begäran om ersättning från restskuldförsäkringen skall säljaren förse försäkringsbolaget med kopia av avtalet om kreditköp och handlingar som styrker förhållandena angivna i A.8.5 Ersättning och A.8.5.1 Beräkning av ersättning, andra punkten.

### A.8.6 Självrisk

Självrisk framgår av försäkringsbrevet.

## A.9 Bärgningsförsäkring

### A.9.1 Vad försäkringen gäller för

- a) registrerad och ej avställd personbil, lätt lastbil, motorcykel och husbil
- b) tillkopplad släpvagn.

#### A.9.1.1 Fordonstransport

Försäkringen gäller för transport av fordon

- Om fordonet råkat ut för driftstopp

Som driftstopp räknas även fall då fordonets nyckel, nyckelkort eller liknande förlorats, blivit obrukbar eller blivit inlåst i fordonet. Ersättning lämnas för skälig transportkostnad till närmaste verkstad som kan reparera fordonet eller till fordonets hemort om kostnaden inte är högre.

- **Till fordonets hemort i Sverige** om fordonet vid färd utomlands skadats så svårt att det inte kan göras trafiksäkert inom rimlig tid med hänsyn till den fortsatta resan.

- **Till fordonets hemort i Sverige, om föraren**

- drabbas av olycksfall, - plötsligt insjuknar, - avlider och ingen annan som deltar i resan kan köra hem fordonet.

### A.9.2 Ersättningsregler

- Skulle reparation av fordonet på skadeplatsen bli billigare än transport till närmaste lämpliga verkstad ersätts reparationskostnaden.
- Hemtransport och hämtning av fordon ersätts med högst fordonets värde i allmän handel (marknadsvärde) efter skadan. Om fordonet är skadat och inte repareras avser värdet, fordonets värde efter skadan i oreparerat skick.
- Försäkrad får själv ombesörja hemtransport av fordonet.

### A.9.3 Självrisiker

Självrisiken framgår av försäkringsbrevet

## A.10 Bedrägeriförsäkring vid provkörning

### A10.1 Försäkringen gäller i samband med provkörning

- a) För fordon som försäkringstagaren äger eller som är mottagna i kommission.
- b) Till skydd för försäkringstagaren, vid skada på fordonet då låntagaren orsakat skada genom försäkring, undandräkt, olovligt förfogande eller bedrägeri. Försäkringen gäller också för sådant brott mot villkoren som låntagaren gjort sig skyldig till utan försäkringstagarens vetskap eller medgivande.
- c) För skada genom brott enligt b) som skett (förövats) inom Sverige.

### A.10.2 Försäkring gäller inte

- om ersättning kan utgå från annan försäkring eller från trafikskadeersättning
- om låntagaren är omyndig eller saknar körkort eller saknar giltig legitimation om aktuellt fordon inte kräver körkort
- om låntagaren är utländsk medborgare och saknar gällande svenskt körkort. Försäkringen gäller dock om låntagaren har giltigt körkort utfärdat av land som anslutit sig till EES avtalet eller är medlem av EU
- för den del av skadan som kan ersättas av låntagarens egna medel
- om läsbar fotokopia av låntagarens gällande körkort saknas. Uppgifter om låntagaren av fordonet ska överensstamma med foto, personnummer och namnteckning på körkortet.
- om låntagaren är anställd av försäkringstagaren.
- på bilar som används för uthyrning

### A.10.3 Begäran om ersättning

Följande bestämmelser gäller vid begäran om ersättning:

#### A.10.3.1 Förlust av motorfordon

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommer tillrätta inom en månad efter den dag vi tagit emot en komplett skadeanmälan. Till skadeanmälan skall bifogas polisanmälan, läsbar fotokopia av låntagarens körkort samt ev. övriga för skaderegleringen relevanta handlingar.

#### A.10.3.2 Vid annan skada

Vid begäran om ersättning skall försäkringstagaren inkomma med en komplett skadeanmälan på motsvarande sätt som A.10.3.1 ovan.

### A.10.4 Giltighetstid

Försäkringen gäller för skada genom brott som förövats under tid försäkringen varit i kraft.

### A.10.5 Säkerhetsföreskrifter

Läsbar fotokopia av låntagarens gällande körkort skall finnas. En identitetskontroll skall utföras genom att kontrollera att fotografi, namnunderskrift och personnummer på giltigt körkort stämmer överens med personen som lånar fordonet och ett provkörningskort skall fyllas i och undertecknas av låntagaren. Med provkörningskort menas här ett provkörningskort med innehåll minst motsvarande det som tagits fram av MRF (Motorbranschens Riksförbund).

Om säkerhetsföreskriften inte följs

Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF, 38:2 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

#### A.10.5.1 Värderings- och ersättningsregler för kaskoförsäkring

Till grund för beräkning av ersättning används gällande villkor för flytande försäkring, enligt punkt A.16 Värderings- och ersättningsregler. Från beräknat skadebelopp skall eventuellt restvärde och självrisk dras av.

### A.10.6 Självrisk

Självrisken framgår av försäkringsbrevet.

## A.11 Rättsskyddsförsäkring

### A.11.1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare i denna deras egenskap och endast för kostnad i tvist, eller mål som kan prövas av allmän domstol och som har samband med åtal eller skada till följd av trafik med försäkrat fordon. Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan lov.

### A.11.2 När försäkringen gäller

Rättsskydd lämnas om försäkringen varit i kraft när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det inte gått längre tid än 10 år. Anmälan ska ske senast inom tre år från när ombud anlätats eller från det misstanken om brott delgivits försäkrad. Om detta inte sker upphör rätten till rättsskydd. Ersättningsanspråk, ombuds fakturor ska framställas till Moderna Försäkringar inom 6 mån, framställs anspråk senare är bolaget fritt från ersättningsskyldighet.

### A.11.3 Var försäkringen gäller

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde, Gröna Kort-området.

### A.11.4 Vad försäkringen gäller för

#### A.11.4.1 Tvister

Försäkringen gäller för tvist som kan prövas som tvistemål av allmän domstol inom Norden. Försäkringen gäller också i resningsmål, om resning beviljas. Försäkringen gäller även för tvist angående skadestånd som prövas inom ramen för brottmål, där du är målsägande. Tvist eller mål som handläggs utanför Norden ersätts med skäliga och nödvändiga kostnader.

#### A.11.4.2 Brottmål

Försäkringen gäller för gärning som kan prövas som brottmål sedan ägare, brukare och förare i en förundersökning delgivits misstanke om eller åtalas för

- brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, exempelvis vårdslöshet i trafik
- vållande till annans död
- vållande till kroppsskada eller sjukdom

Kan ägare, brukare och förare visa att åtal mot sig för grov vårdslöshet i trafik, grovt vållande till annans död, grovt vållande till kroppsskada eller sjukdom, genom dom som vunnit laga kraft, inte bedömts som grov, gäller försäkringen.

#### A.11.4.3 Ersättningsgilla kostnader

Nödvändiga och skäliga kostnader från det att tvist uppstått eller brottsmisstanke delgivits försäkrad samt utredningskostnader beställda av ditt ombud som du inte kan få betalda av motpart, staten eller annan.

### A.11.5 Försäkringen ersätter

- **Ombudsarvoden** högst enligt den timkostnadsnorm som Regeringen årligen fastställer i vissa mål. Ersättningen betalas till ombudet.
- **Rättegångskostnader** – både den försäkrades egna och sådana som han efter domstolsprövning förpliktats att utge. I sådana mål gäller försäkringen även för resning, dock endast om resning beviljats.
- **Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning eller återkallelse av talan åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att den försäkrade gör det sannolikt att domstolen skulle ha ålagt den försäkrade att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.**
- **kostnader för skiljeförfarande** – både den försäkrades egna och sådana som han förpliktigas utge – med undantag för ersättning till skiljemännen.

### A.11.6 Vad försäkringen inte gäller för

Försäkringen gäller inte för tvist

- **där värdet av vad som yrkas är lägre än 0,5 prisbasbelopp och därmed ska handläggas enligt reglerna 1 kap 3 d § rättegångsbalken (småmål).** Dessa undantag tillämpas inte vid tvist på grund av försäkringsavtalet.
- **där den försäkrade, inte försäkrat yrkesmässig uthyrning av fordon, i tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet eller förundersökning och brottmål där misstanke eller åtal avser**
  - hastighetsöverträdelser enligt Trafikförordningen
  - körning mot rött ljus enligt Trafikförordningen
  - brott för vilket stadgas strängare straff än böter, till exempel rattfylleri
  - olovlig körning.

- där försäkrad är käredepart och tvisten ska handläggas enligt lagen om grupprättegång (2002:599)
- som har samband med äktenskapsskillnad, upplösning av partnerskap eller samboförhållande, oavsett vad tvisten gäller och när den uppkommer.
- där den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak prövad.
- som uppkommit mellan företag eller inom samma koncern eller mellan delägare som omfattas av detta försäkringsavtal.

#### A.11.6.1 Försäkringen gäller inte

heller för kostnader som avser

- Ombudskostnader som uppkommer innan tvist uppstått eller du delgivits misstanke om eller åtalats för brott
- eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle
- verkställighet av dom, beslut eller avtal.

#### A.11.6.2 Försäkringen gäller inte heller för merkostnader som kan uppstå genom att den försäkrade

- anlitar flera ombud eller byter ombud
- anlitar annat ombud än vad som är lämpligt med hänsyn till orten där verksamheten bedrivs eller ärendets natur
- gjort sig skyldig till försumlig processföring eller på annat sätt förfarit försumligt.

#### A.11.7 Självrisk och högsta ersättningsbelopp

Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

Genom försäkringen betalar vi vid varje tvist högst 3 prisbasbelopp (inklusive mervärdesskatt).

Om flera tvister uppkommer ska dessa räknas som en tvist,

- om de enligt 14 kapitlet rättegångsbalken handläggs eller skulle ha kunnat handläggas gemensamt i en rättegång vid domstol, även om de handläggs som olika mål vid ett eller flera tillfällen
- om yrkandena stöder sig på väsentligen samma händelser eller omständigheter även om yrkandena inte stöder sig på samma rättsliga grund.

Om du delges misstanke för flera brott och åtal för dessa brott väcks samtidigt gäller försäkringen med ett försäkringsbelopp.

#### A.11.8 Åtgärder vid tvist

##### A.11.8.1 Ombud

För att försäkringen ska gälla måste den försäkrade anlita ombud som företräder den försäkrade i förhandlingar och rättegång. Ombudet ska vara lämpligt med hänsyn till tvistens beskaffenhet, omfattning och den ort som den försäkrade är bosatt eller orten där tvisten eller brottet är föremål för prövning. Ombudet ska antingen vara

- ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller biträdande jurist anställd hos sådan ledamot
- annan person som för den enskilda tvisten uppfyller kraven på lämplighet.

Ombudet, Moderna Försäkringar och den försäkrade har rätt att begära prövning hos Försäkringsförbundets Nämnd för Rättsskyddsfrågor av ombudets lämplighet. Nämndens beslut är endast rådgivande.

Vid tvist gällande skäligheten av ombudets arvode och övriga kostnader mellan ombud som är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller biträdande jurist anställd hos sådan ledamot samt Moderna Försäkringar ska prövning ske hos Ombudskostnadsnämnden. Ombudet och Moderna Försäkringar förbinder sig att godta utfallet av sådan prövning.

Övriga ombud och försäkrad har rätt att begära prövning av skäligheten i arvode och övriga kostnader hos Försäkringsförbundets Nämnd för Rättsskyddsfrågor. Ombudet och försäkrad förbinder sig att godta utfallet av sådan prövning.

##### A.11.8.2 Tidpunkt för betalning av ersättning.

Ersättning betalas enligt de regler som framgår av Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF punkt 43.

## A.14 Vagnskadeförsäkring

### A.14.1 Försäkringen gäller vid skada

Genom trafikolycka eller annan yttre olyckshändelse. Försäkringen gäller även för skada som uppstått under transport på annat transportmedel.

### A.14.2 Försäkringen gäller inte för skada

- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet.
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll.
- som orsakats genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i A.14.1 betalas dock.

- som inträffar när fordonet körs på fruset vatten, om det inte körs på vinterväg som Trafikverket ansvarar för.
- som är ersättningsbar genom A.4.1 brandförsäkring, A.6.1 stöldförsäkring eller A.7.1 försäkring vid skadegörelse.
- om vagnskadegaranti finns.

#### A.14.2.1 Säkerhetsföreskrifter

Bestämmelser som meddelats i lag eller författning eller av myndighet i syfte att förhindra eller begränsa skada skall följas. Du ska se till att fordonet inte körs när körförbud meddelats av polis eller annan behörig besiktningsman.

- **Fordonet ska ha lagstadgad utrustning.**
- **Fordonets maximilast får inte överskridas.**
- **Gällande bestämmelser för kör- och vilotider skall följas.**

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs

Vid brott mot säkerhetsföreskrifterna kan ersättningen minskas eller helt utebli. Se Allmänna avtalsbestämmelser AB-DF 38:2 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

#### A.14.3 Självrisiker

Självrisiken framgår av ditt försäkringsbrev.

##### A.14.3.1 Höjldedsskada

En extra självrisk om 50 % av prisbasbeloppet tillkommer vid vagnskada som uppstått genom att fordon eller tillkopplat släpfordon varit för högt med hänsyn till förhållandena där det framfördes eller drogs, (t ex. pga. bro, hängande anordningar, tak etc.).

##### A.14.3.2 Kör- och Vilotidsregler

Vid skada som uppstått genom att föraren brutit mot gällande arbetstidsregler, vilotidsregler eller kör- och vilotidsregler tillkommer en extra självrisk utöver vald vagnskadesjälvrisk. Denna är 50 % av prisbasbeloppet vid varje skada.

## A.16 Ersättnings- och värderingsregler

### A.16.1 Värderingsregler

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad till nedanstående värderingsregler.

Försäkringen ersätter ekonomisk förlust enligt nedanstående regler. Förlust eller annan olägenhet av att egendomen inte har kunnat användas ersätts inte.

Affektionsvärde eller annat värde av personlig natur ersätts inte heller.

Vi har rätt att avgöra om en skada ska ersättas kontant eller repareras samt reparationsmetod eller ersättas med närmast motsvarande egendom.

Vi har också rätt att avgöra var egendomen ska inköpas eller repareras. Vi övertar äganderätten till all förlorad egendom som vi ersatt. Försäkringstagaren ska själv som ägare till fordonet efter vårt medgivande beordra reparation och godkänna eller reklamera utfört arbete.

Begagnade originaldelar ska om så är möjligt användas. Skadade plastdetaljer ska repareras om så är möjligt.

Vid förlust av försäkrat föremål åligger det försäkringstagaren att styrka såväl ägarskap till det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Skadade föremål ska under skaderegleringstiden hållas tillgängliga för eventuell besiktning.

Skada ersätts inte med högre belopp än som svarar mot försäkringstagarens förlust, dock högst kan fordonets marknadsvärde ersättas. Handelsvinsten ersätts inte.

Om fordonet i förhållande till dess värde inte är lönsamt att reparera eller om det inte kommit tillrätta efter stöld värderar vi fordonet inklusive utrustning enligt punkt A 3.1.1 Från denna regel görs avsteg enligt nästa stycke.

Avskrivningsregler för viss utrustning till fordonet

Ljud- och bildutrustning, batterier, lättmetallfälgar mm (avskrivning i procent)

| föremål                  | < 1år | 1 år | 2 år | 3 år | 4 år | 5 år | 6 år | 7 år | 8 år |
|--------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ljud- och bildutrustning | 0     | 10   | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 80   | 80   |
| navigationsutrustning    | 0     | 10   | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 80   | 80   |
| bilbatterier             | 0     | 20   | 40   | 60   | 80   | 80   | 100  | 100  | 100  |
| batteri till elfordon    | 0     | 20   | 40   | 75   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| lättmetallfälgar         | 0     | 10   | 10   | 15   | 25   | 50   | 70   | 80   | 80   |

Däck, ersättning i procent, En förutsättning är att däcken är funktionsdugliga och har lagstadgat mönsterdjup.

| antal körda km | ersättning i procent standarddäck | ersättning i procent högfartsdäck, H,V,W,Y och ZR |
|----------------|-----------------------------------|---|
| 0-5 000        | 100                               | 100   |
| 5 001-10 000   | 90                                | 80  |
| 10 001-15 000  | 80                                | 70  |
| 15 001-20 000  | 70                                | 60  |
| 20 001-25 000  | 60                                | 50  |
| 25 001-30 000  | 50                                | 40  |
| 30 001-40 000  | 40                                | 30  |
| 40 001-50 000  | 30                                | 20  |
| 50 001-60 000  | 20                                | 10  |
| 60 001-        | 10                                | 10  |

### A.16.2 Vi ersätter inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet, som gjorts i samband med att skada reparerats
- merkostnad som beror på att bolagets anvisningar om inköpsställe inte inhämtats eller följts.
- eventuell värdeminskning efter reparation på grund av skada
- merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar fraktats på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte bolaget särskilt godkänt merkostnaden.
- ersättning för normalt slitage eller värdeminskning på grund av att fordonet brukats i samband med stöld eller tillgrepp. För fabriksnya fordon kan ersättning betalas ut om fordonet i samband med tillgreppet körts mer än 50 mil räknat från mätarställningens kilometertal vid tillgreppet.
- mervärdesskatt när försäkringstagaren är redovisningskyldig för sådan skatt.
- merkostnad på grund av att skadad egendom ersätts med ny egendom.
- kostnader för lackering, foliering eller stripes som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet.

Kostnad för det egna företagets varumärkes - eller mönsterskyddade firmasymbol och för reklamtext för det egna företaget betalas dock, men högst med 1 prisbasbelopp.

Kostnad för annans varumärkes eller mönsterskyddade firmasymbol ersätts om det finns skriftligt avtal om att denna skall finnas på fordonet, men högst med 1 prisbasbelopp. Kostnader för motivlack, randning, dimning/flera färger, foliering eller stripes betalas dock, men högst med 1 prisbasbelopp.

### A.16.3 Bärgning och hämtning

Om skada är ersättningsbar, ersätter vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad som kan reparera. Vid skada utomlands betalar vi även transport till närmaste verkstad i Sverige som kan reparera, om vi anser att sådan transport är nödvändig. Efter stöld eller tillgrepp ersätter vi skäligen kostnader för att hämta fordonet. Finns särskilda skäl kan vi hämta fordonet. Vi avgör om transport till fordonets hemort eller till annan ort ska betalas.

### A.16.4 Äganderätten till ersatt egendom

Moderna Försäkringar övertar äganderätten till fordonet eller delar som ersätts, om inte annat överenskommit.



## T.4 Tilläggsförsäkringar

Som komplement till grundförsäkringen kan tilläggsförsäkring tecknas. Förutsatt att grundförsäkringen omfattar minst halvförsäkring.

Tilläggsförsäkringar  
Försäkring för fordonslager

Kaskoförsäkring

- **Brandförsäkring**
- **Stöldförsäkring inklusive skadegörelse**

Vagnskadeförsäkring

Maskinskadeförsäkring för hyrbilar

### T.4.1 Fordonslager

Fordonslager ingår i flytande försäkring om detta framgår av försäkringsbrevet.

#### T.4.1.1 Omfattning

Försäkringen omfattar

- a) egendom enligt A.3 gemensamma villkor för kaskoförsäkring avseende brand-, stöld-, skadegörelse- och vagnskadeförsäkring.
- b) A.4 Brandförsäkring, A.6 Stöldförsäkring inklusive A.7 Skadegörelse och A.16 Vagnskadeförsäkring.

#### T.4.1.2 Ersättningsregler

Fordonsgrupp 1 (se Definitioner, Fordonsgrupper)

- fordonslager ingår i försäkringen endast om tilläggsförsäkring tecknats och är angivet på försäkringsbrevet.

Fordonsgrupp 2-5 fordonslager upp till 200.000 kr ingår i försäkringen för samtliga fordon under ett försäkringsår. Värdet för samtliga fordon i fordonslager överstigande 200.000 kr är en tilläggsförsäkring.

#### T.4.1.3 Särskilda säkerhetsföreskrifter för fordonslager vid stöld-, skadegörelse- och vagnskada efter den ordinarie arbetstidens slut

Fordon skall förvaras i lokal eller inhägnat område. Som lokal räknas inte plasthall, tält eller containrar. Samtliga lokaler som direkt ansluter till varandra och som disponeras av försäkringstagaren anses som en och samma försäkringslokal. Säkerhetsföreskrifterna indelas i tre olika skyddsklasser. Skyddsklass 1 är den lägsta och skyddsklass 2 och 3 innehåller skyddskrav utöver Skyddsklass 1. För bilhandel och bilverkstad gäller skyddsklass 2.

**Hur inbrottsskyddet ska vara utfört framgår av Moderna Försäkringars foldrar "Skyddsklass 1,2 resp. 3.**

#### T.4.1.4 Krav på inbrottsskydd för lokal motsvarande Skyddsklasskrav 2

Dessa säkerhetsbestämmelser gäller vid stöld- och vagnskada i samband med inbrott i lokaler eller stängslade utrymmen. Utöver vad som nedan anges gäller de föreskrifter som meddelats i särskild försäkringshandling.

Försäkrad lokal

Samtliga lokaler som direkt ansluter till varandra och som disponeras av försäkringstagaren anses som en och samma försäkringslokal. Omslutningsyta (vägg, golv, tak, dörr- och fönsterenhet med mera) ska såväl vad avser det byggnadstekniska utförandet som läs och reglingsanordningar - i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods.

Dörr, port och lucka

Dörr, port och lucka i omslutningsyta ska vara låst med av oss godkänd låsenhet eller annan låsanordning som för det särskilda fallet godtagits av oss. Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckel lämnats kvar i låset. Låsenhet ska vara fastsatt på säkert sätt enligt tillverkarens anvisningar. För pardörrar gäller dessutom att den ena dörren skall vara reglad upp- och nedtill med säkrade kantreglar eller på likvärdigt sätt. Utåtgående dörr skall ha bakkantssäkring.

Anmärkning låsenhet

Med godkänd låsenhet avses

a) godkänt instickslås och godkänt slutbleck.

Ett godkänt tillhållarlås har minst sjutillhållare. Ett godkänt cylinderlås har runda cylindrar. Låset ska från båda sidor av dörren endast kunna öppnas med nyckel eller

b) hänglås med beslag.

Lås och beslag ska vara godkända i klass III för invändigt bruk och klass IV för utvändigt.

Bakkantssäkring

Godtagbar bakkantssäkring är bakkantbeslag, stiftning genom gångjärn eller tappbärande gångjärn.

Bakkantbeslag

Bakkantbeslag består av ett slutbleck som monteras i karmen och en platta med två gripklor som monteras i dörren.

#### Slutbleck

Beslag för montering i karm avsett att förstärka denna vid kolvurtag.

#### Stiftning genom gångjärn

Bakkanten på utåtgående dörr säkras genom så kallade stiftning. Dörrkarmen förses med minst två stift (dubbar) av stål – ett vid varje gångjärn som griper in i hål i dörrrens bakkant.

#### Tappbärande gångjärn

Gångjärn med delad gångjärnspinne som spärrats mot demontering från gångjärnet.

#### Fönster

Öppningsbart fönster i omslutningsyta skall vara stängt och invändigt reglat.  
Ventilationsfönster ovan dörr får dock vara öppet om det har inkrypningskydd.

#### Brandventilatorer

Brandventilatorer ska var stängda och reglade med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller ha inkrypningskydd.

#### Annan öppning

Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm skall ha inkrypningskydd.

#### Inhägnat utomhusutrymme

Område där den försäkrade egendomen förvaras skall vara omslutet av en inhägnad (stängsel, vägg, grind, port med mera) som i sin helhet ger ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvårar bortförandet av stöldgods.

#### Krav på inhägnat utomhusutrymme

Inhägnaden skall bestå av stängsel eller vägg och vara totalt minst 2,20 meter hög, varav de översta 0,2 meter utgörs av minst två rader taggtråd. Inhägningen skall anslutas så nära till marken att inkrypning under inhägnaden förhindras. Inhägnadens fastsättningsanordningar, stolpar, stag med mera skall vara förankrade i marken på ett godtagbart sätt.

#### Stängsel och vägg

Exempel på godtagbart utförande av stängsel och vägg är:

- Flätverksstängsel av minst tre mm tjock ståltråd med maskstorlek inte överstigande 50x50 mm
- Vägg av trä minst 25 mm tjock
- Vägg av stålplåt minst 1 mm tjock.

#### Grind, port och dörr

Grind, port och dörr skall fylla samma krav på skydd mot inbrott som stängsel och vägg enligt ovan. Grind, port och dörr skall vara låst med av försäkringsbolagen godkänd låsenhet. Vid gångjärnen skall det finnas spärranordning som förhindrar avlyftning av grind i stängt läge. Port och dörr skall vara försedd med likvärdigt skydd. Grind, port och dörr anses inte vara låst om nyckel lämnas kvar i låset.

#### Krav på låsenhet till grind, port och dörr

Godkänt instickslås och godkänt slutbleck. Låset ska från båda sidor av dörren endast kunna öppnas med nyckel eller hänglås med beslag. Lås och beslag ska vara godkända i klass IV.

### T.4.2 Hyrbilsförsäkring

Försäkringen gäller för personbilar och lätta lastbilar som är registrerade som hyrbilar. Försäkringen omfattar egendom enligt A.3 Gemensamma villkor för kaskoskydd för brand-, stöld-, skadegörelse-, bärgning, rättsskydd och vagnskadeförsäkring samt A.4 Brandförsäkring, A.6 Stöldförsäkring, A.7 Skadegörelse, A.9 Bärgning, A.11 Rättsskydd och A.14 Vagnskadeförsäkring.

Finns vagnskadegaranti för hyrbilen omfattas hyrbilen inte av vagnskadeförsäkring.

Samtliga försäkringstagarens personbilar och lätta lastbilar som är registrerade i Vägtrafikregistret som hyrbilar skall vara försäkrade tillsammans med den flytande försäkringen för att full försäkring skall föreligga. Om inte samtliga hyrbilar är försäkrade svarar försäkringen enbart för den del som svarar mot förhållandet mellan hyrbilspremien för det försäkrade antalet hyrbilar och hyrbilspremien för det totala antalet registrerade hyrbilar.

#### T.4.2.1 Undantag

Försäkringen omfattar inte fysiska eller juridiska personer som saknar tillstånd för att bedriva uthyrningsverksamhet. Om tillstånd att bedriva uthyrningsverksamhet förverkas upphör denna försäkring att gälla samtidigt.

#### T.4.2.2 Glasrutförsäkring för hyrbilar , gäller personbil och lätt lastbil)

##### T.4.2.2.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada som består i att vind, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

#### T.4.2.2.2 Försäkringen gäller inte vid skada

- som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen.

#### Självrisk

Självrisk är 10 % av prisbasbeloppet. Vid reparation är självrisk 100 kr per stenscott

#### T.4.2.3 Maskinskada för hyrbilar (personbil och lätt lastbil)

Av försäkringsbrevet framgår om maskinskadeförsäkring ingår i försäkringen. Fordonet får vara högst 8 år gammalt, räknat från första registreringen, och kört högst 12 000 mil. Det åvilar försäkringstagaren att styrka bilens ålder och antalet körda mil. Om inte försäkringstagaren kan visa vilken dag skadan uppstod anses händelsen ha inträffat den dag skadan anmäldes till Moderna Försäkringar.

#### T.4.2.3.1 Vad försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för oförutsedd skada som påverkat fordonets funktion och berört följande komponenter

- motor
- grenför
- turbo/överladdningsaggregat med styrsystem
- laddluftkylare
- klimatanläggning
- tändsystem inklusive styr- och reglerkomponenter
- kylsystem för motor och växellåda
- värmeelement
- startmotor
- generator
- bränslesystem inklusive insprutningssystem och dess styrdon
- kraftöverföring
- bromsservo
- styrservoväxel inklusive pump
- styr- och reglersystem för låsningsfria bromsar
- styrelektronik för aktivt chassi- stabiliserings samt antisladd/spinnssystem (dock ej fjädrar)
- system för avgasrening (dock ej ljuddämpare och avgasrör)
- airbag och styrenhet till denna
- komfortstyrdon (exempelvis styrenhet till stol, fönster och centrallås)
- kombinationsinstrument (exempelvis hastighetsmätare)
- fabriksmonterade elektroniska system för kollisionvarning, säkerhet kommunikation, information, data, navigering samt multimedia
- parkeringshjälp
- torkarmotor och reglage (inte läckage) för vind- och bakruta samt regnsensorer
- säkerhetsbälten
- parkeringsbromssystemets elektronik
- fabriksmonterade strålkastare och styrsystem inklusive givare
- sätesvärmare

Försäkringen ersätter även de kostnader som uppkommer, utöver självrisk, för undersökning och demontering i syfte att fastställa om skadan ersätts av försäkringen.

#### T.4.2.3.2 Undantag

Försäkringen gäller inte för

- a) skada som kan ersättas genom
  - A.4 Brand
  - A.6 Stöld inklusive A.7 Skadegörelse
  - A.14 Vagnskadeförsäkring
- b) skada som orsakats av
  - köld, väta eller korrosion
  - komponenter som avviker från fabrikantens utförande (till exempel genom trimning)
- c) skada på
  - instrumentgrupp, display samt reglageanordning till dessa.
  - bränsleledningar, filter och bränsletank
  - slitna lamellbelägg och följdskador härav
  - bromssystemets huvud- och hjulcylindrar
  - fjädringssystem
  - hjullager
  - batteri och batteri för drivning av el och hybridbilar
  - lyktglas
- d) skada på fordonet som beror på fabrikations- eller materialfel
- e) hopsättning och återmontering efter undersökning och demontering i de fall skadan inte ersätts av maskinskadeförsäkringen
- f) skada som ska ersättas enligt lag, garanti eller annat åtagande.

#### T.4.2.3.3 Säkerhetsföreskrifter

Om du använder komponenter/programvara som avviker från bilens seriemässiga utförande, till exempel genom trimning med komponenter som inte är godkända av generalagenten/tillverkaren sätts ersättningen ned med hundra procent. Kan du visa att skadan hänt oberoende av åsidosättandet av denna säkerhetsföreskrift sker ingen nedsättning.

Bilen får inte köras så att motor och kraftöverföring utsätts för onormal påfrestning. Service, reparation och monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd. Fabrikantens anvisningar beträffande driv- och smörjmedel, service, skötsel med mera av fordonet ska följas.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF 38 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

#### T.4.2.3.4 Garanti för begagnade delar

Om begagnad del monteras lämnar Moderna Försäkringar garanti. Garantin gäller under sex månader men begränsas till 10 000 körda km. Garantifall måste omgående anmälas till oss. Vi har rätt att besiktiga bilen innan reparationen påbörjas.

#### T.4.2.3.5 Självrisk

Självrisken är om fordonet har körts

- högst 5 000 mil 10 % av prisbasbeloppet
- högst 7 000 mil 20 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- högst 9 000 mil 30 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- högst 12 000 mil 40 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet

Fordonet får vara högst 8 år gammalt, räknat från första registreringsdagen, och kört högst 12 000 mil. Försäkringstagaren skall styrka bilens ålder och antalet körda mil. Kan det inte visas vilken dag skadan uppstod, anses händelsen ha inträffat den dag skadan anmäldes till Moderna Försäkringar.

Övriga självrisiker är desamma som för flytande försäkring fordonsklass 24, bilhandel.

### Föreskrift saluvagnsskylt

Oaktsamhet mot reglerna för saluvagnsskyltens användningsområde. Om försäkringstagare eller brukare uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot reglerna enligt Lag om vägtrafikregister för saluvagnsskyltens användningsområde kan nedsättning av ersättning ske.

Saluvagnsskylten får brukas för:

- Provkörning i samband med tillverkning eller reparation
- Färd kortaste tillämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage
- Färd kortaste lämpligaste väg till och från besiktningsorgan
- Körning i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning.

## B.1. Allmänna försäkringsvillkor – fkl 25, flytande försäkring för bilverkstad

### B.1.1 Vad försäkringen gäller för

Försäkringen gäller enligt nedan för de fordonsslag som anges i försäkringsbrevet.

#### Försäkrade fordon

Försäkringen omfattar fordon som ägs eller leasas av annan än försäkringstagaren av i försäkringsbrevet anvgivet fordonsslag som är mottagna för;

- a) reparation, service, om eller tillbyggnad samt garagering.
- b) försäljningsuppdrag. Ersättning per objekt högst 150 000 kr, och omfattningen för förmedlingsverksamhet får inte överstiga 500 000 kr/år. Det åligger försäkringstagaren att styrka omfattningen av försäljningsverksamheten.

### B.1.2 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller inom Norden.

### B.1.3 Bestämmelser om premieberäkning.

Uppgifter till grund för premieberäkning

### B.1.3.1 Premieberäkning

Premien är beräknad bland annat efter de uppgifter som framgår av försäkringsbrevet. Om försäkringstagaren lämnar oriktiga eller ofullständiga uppgifter när försäkringen tecknas gäller vad som sägs i Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF 35 Upplysningsplikt.

### B.1.3.2 Premiepåverkan vid skada

Moderna Försäkringar äger rätt att justera premien och eller självrisk vid skadeutbetalning. Detta sker i samband med kommande årsförfallodag.

### B.1.4 Vad försäkringen inte gäller för

- a) fordon som försäkringstagaren mottagit i kommission från importör, tillverkare, återförsäljare eller generalagent.
- b) fordon som försäkringstagaren hyrt.
- c) fordon då det används för annat ändamål än för vilket det mottagits/lånats enligt B.2.b) ovan.
- d) fordon enligt B.2.b) som lånats ut längre tid än 14 dagar.
- e) fordon som används utan tillsyn av försäkringstagaren själv eller av annan person som är anställd i försäkringstagarens fordonsförsäljning- och/eller reparationsrörelse. Gäller även vid provkörning.
- f) fordonsskador för registreringspliktigt fordon som inte är registrerat i Sverige (till exempel importerat) förrän fordonet är godkänt vid registreringsbesiktning hos svensk rikspolisstyrelse eller blivit typgodkänt i ett EU-land. Det innebär att fordonet har ett CoC (Certificate of Conformity). Det gäller personbilar, lastbilar, husbilar, bussar motorcyklar, mopeder, släpfordon, traktorer, gaffeltruck, terrängfordon och motorredskap.
- g) kunders däck och fälgar som förvaras.

## B.2 Trafikansvarsförsäkring

Trafikansvarsförsäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen. I övrigt gäller vad som sägs i A.2 Trafikförsäkring ovan. Trafikansvar gäller för skada i den mån skadeståndsskyldighet enligt gällande rätt kan åläggas försäkringstagaren eller den , med försäkringstagarens medgivande, fört fordonet.

## B.3 Kaskoförsäkring

### B.3.1 Försäkrad egendom

- a) fordonet
- b) utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett fordon av samma slag, fabrikat och användningsätt som det försäkrade, dock ej reservdelar. Utrustningen kan vara fast eller lös.
  - med fast monterad utrustning menas att den är permanent monterad i eller på fordonet och som är avsedd för fordonet och verksamheten upp till ett värde av 3 prisbasbelopp.
  - med lös utrustning avses lösa tillbehör och utrustning som tas med i fordonet och som uteslutande är avsedd att användas i fordonet. Högsta ersättning är 20 000 kr. Observera att mobiltelefoner inte omfattas.
- c) avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt b, gäller inte fordonslager.

Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad. *Ljud och bildutrustning* som inte ingår i fordonets standardutrustning, ingår endast om den är fast monterad och konstruerad enbart för att användas i fordonet. Mobiltelefon ingår ej.

Begränsning

Försäkringen gäller inte för utrustning som enligt lag är förbjuden att använda.

### B.3.2 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast försäkringstagarens eget ekonomiska intresse som ägare till det försäkrade objektet. Detta intresse skall vara lagligt.

### B.3.3 Försäkringen gäller inte vid skada

- a) som inträffat när fordonet använts inom inhägnat tävlingsområde.
- b) som inträffat under tävling med fordonet, träning för sådan tävling, uppvisning eller vid hastighetskörning under tävlingsliknande former.

Vid tillgrepp av fordon som är ersättningsbart enligt stöldförsäkringen ersätts dock ovanstående skadehändelser

### B.3.4 Säkerhetsföreskrifter

- **föraren ska ha giltigt körkort eller förarbevis. Vid övningskörning, ska lärare och elev uppfylla kraven för tillåten övningskörning.** I annat fall sätts ersättningen ner med hundra procent. Nedsättningen kan minskas om särskilda skäl föreligger. Ersättning kan dock lämnas om du kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.
- **fordonet får inte köras av förare som är straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel.**
- **fordonet får inte användas om fordonet belagts med körförbud.**

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs

Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

## B.4 Brand

### B.4.1 Försäkringen gäller skada

- genom brand, åskslag eller explosion.
- på elektriska kablar genom kortslutning samt direkta följskador på strömförbrukare.

Försäkringen gäller inte för skada

- på ljuddämpare, däck och slangar genom brand eller explosion i dessa
- på elektrisk motor, styrdon och strömförbrukare genom brand eller kortslutning i dessa
- på grund av vagnskada före eller efter och i omedelbar anslutning till brandskadan. Vagnskadan kan ersättas genom vagnskadeförsäkringen.
- i samband med stöld eller tillgrepp som inträffade före brandskadan. Skadan kan ersättas genom stöldförsäkringen.

Anmärkning

- med brand avses eld som kommit lös.
- med kabel avses isolerad ledning mellan strömkälla och komponent/förbrukare.
- med kortslutning menas överledning mellan kabel och annan ledare som normalt inte är i kontakt med varandra.

### B.4.2 Säkerhetsföreskrift för fordon

- **Anordning som används för att ge starthjälp till, värma eller torka fordonet eller del av fordonet ska vara godkänd för detta ändamål.**
- **Starkströmsanordning som används i fordonet skall vara provad och godkänd.**
- Fabrikantens anvisningar ska följas.
- **Föreskrifter ska iakttas som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för fordonet eller den lokal där fordonet i regel förvaras.**
- **Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.**
- **Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.**

### B.4.3 Säkerhetsföreskrift för lokaler

a. Av myndighet utfärdad föreskrift som meddelas i lag eller förordning som avser;

- brandfarliga varor

- explosiva varor

- elektriska starkströmsanläggningar jämte tillämpningsföreskrifter, i syfte att förhindra och begränsa skada, skall tillämpas.

b. Brandskydd skall utformas efter samråd med kommunens räddningschef och/ eller av Moderna Försäkringar.

c. Tillfälliga svetsnings- och skärningsarbeten får utföras först sedan för brandskyddet ansvarig person kontrollerat arbetsplatsen och släckningsberedskapen samt utfärdat skriftligt svetstillstånd. Arbeten i brandfarlig miljö får inte utföras utan att föreskrifterna i Företagsvillkoret E10, 31.2 10 följs.

d. Branddörr, brandlucka och annan liknande sektionering skall vara stängd efter ordinarie arbetstid.

e. Traktor och motorredskap ska uppfylla de regler om brandskydd som gäller enligt Svenska Brandförsvarsförbundets bestämmelser – SBF 127. Bussar ska uppfylla Svenska Brandförsvarsförbundets bestämmelser – SBF 128.

Om säkerhetsföreskriften inte följs

Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

### B.4. 4 Självrisiker

Självrisiken framgår av ditt försäkringsbrev.

## B.6 Stöld

### B.6.1 Vad försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för skada genom stöld, tillgrepp, eller rån av fortkaffningsmedel. Vi ersätter också skador som uppstått vid försök till stöld eller tillgrepp. Försäkringen gäller dessutom för skada som uppstått genom uppsåtlig skadegörelse i samband med sådan händelse.

Vid förlust av fordonet får du ersättning om det inte kommit tillrätta inom 30 dagar från det du gjort polisanmälan och anmälan till Moderna Försäkringar.

För viss annan utrustning gäller särskilda beloppsgränser, se punkt B.3.1.1

För att försäkringen ska gälla utrustning enligt B.3.1.1.b) krävs att utrustningen är fast monterad i fordonet eller förvarad i fordonet. Se även B.6.3 säkerhetsföreskrifter

### B.6.2 Försäkringen gäller inte för skada

- genom tillgrepp av fordon eller för skada som uppkommit vid försök till sådant brott som orsakats av person som är anställd i eller av företaget
- vid bedrägeri eller försäkringsbrott

#### Anmärkning

Begreppet stöld är definierat i Brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör en annan person i avsikt att till exempel behålla eller sälja det. Tillgrepp av fortskaffningsmedel innebär att någon olovligen tar fordon som tillhör annan person för att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det. Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är i stället olovligt brukande, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som han redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägeri- eller försäkringsbrott, t ex om en hyrd bil inte återlämnas.

### B.6.3 Högsta ersättningsbelopp

För bilverkstad är högsta ersättningsbelopp 10 Mkr per skadetillfälle, om inte annat framgår av försäkringsbrevet.

### B.6.4 Säkerhetsföreskrifter

Föreskrifter för försäkrad egendom

- a) Försäkrad egendom enligt B.3.1.1, Försäkrad egendom, stycke b) och c), som finns i fordonet, ska vara inlåst.
- b) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt B.3.1.1 Försäkrad egendom, stycke c), som inte förvaras i fordonet, ska vara inlåst i utrymme, som endast disponeras av försäkringstagaren.

Om föreskrifterna inte följs görs avdrag med 50 procent av skadeersättningen utöver gällande självrisk. I allvarliga fall kan avdraget bli högre, till och med kan ersättningen helt falla bort. Detta gäller till exempel när egendomen, trots uppenbar stöldrisk, lämnats utan den tillsyn eller annan åtgärd som är rimlig med hänsyn till omständigheterna. I vissa fall kan avdraget bli lägre än 50 procent.

c) Fordonen ska vara låst med godkänt stöldskydd. I de fall det krävs att fordonet har stöldskydd enligt Transportstyrelsens bestämmelser räknas sådant stöldskydd som godkänt. Nyckel till stöldskyddet får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till fordonet.

Nyckel ska låsas in i nyckelskåp i försäkrad lokal. Nyckelskåpet ska ha ett inbrottsskydd som minst motsvarar nyckelförvaringsenhet enligt SS 3492. Nyckelinkast ska ske i nyckelinkastskåp och hela nyckelinkastkonstruktionen tillsammans med skåpet ska uppfylla SS 3492. Nyckelförvaringsenheten ska monteras enligt anvisningar av tillverkaren. Nyckel till nyckelskåpet får inte förvaras i anslutning till detta. Med nyckel jämställs kod till kodlås/kombinationslås. Försäkringstagaren måste omedelbart ändra den av tillverkaren valda kod till en av försäkringstagaren vald kod.

Motorcykel, oregistrerad motorcykel samt moped skall vara låst med två skilda godkända motorcykellås. Finns fungerande styrlås är det godkänt och bara ett ytterligare godkänt lås krävs. Om byggelås eller kättingelås används ska låsbygeln eller kättingen omsluta två av fordonets motstående ramdelar, exempelvis bada gaffelbenen.

Snöskoter terrängmotorfordon skall vara låst med styrlås om sådant finns samt med ett godkänt snöskoterlås/klass 3 kätting. När snöskoter eller terrängmotorfordon förvaras på släpvagn, ska de vara fastlåst i släpvagnen.

Släpfordon ska vara låst med godkänt kulhandskelås eller fastlåst med godkänt lås och kätting klass III.

Buss som är utrustad med tändningslås, dörrlås och/eller lås för bagageutrymme skall låsas när fordonet lämnas obemannat. Detta gäller även vid lastning och lossning. När övriga fordon lämnas skall tändningslåset låsas och nyckeln vara urtagen. Detta gäller även vid lastning och lossning.

Anmärkning. Med godkända lås avses av SSF (Svenska Stöldskyddsföreningen) godkänt lås eller låssystem.

d) Fordon som levereras för försäljning av transportföretag eller annan ska mottagas omedelbart vid leveransen av försäkringstagaren eller någon han satt i sitt ställe. Försäkringstagaren ska styrka mottagandet genom handling som ska undertecknas av bägge parter vid ett och samma tillfälle. I annat fall sätts ersättningen ner med 100%. Nedsättningen kan dock minskas om särskilda skäl föreligger. Ersättning kan lämnas om försäkringstagaren kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.

Om säkerhetsföreskriften inte följs

Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF 38:2 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

#### *Säkerhetsföreskrifter för lokal och inhägnat område*

Som lokal räknas inte plasthall, tält eller container. Samtliga lokaler som direkt ansluter till varandra och som disponeras av försäkringstagaren anses som en och samma försäkringslokal.

Säkerhetsföreskrifterna indelas i tre olika skyddsklasser. Skyddsklass 1 är den lägsta och skyddsklass 2 och 3 innehåller skyddskrav utöver Skyddsklass 1. För bilhandel och bilverkstad gäller skyddsklass 2.

#### *Krav på inbrottsskydd för lokal motsvarande Skyddsklasskrav 2*



Dessa säkerhetsbestämmelser gäller vid stöld- och vagnskada i samband med inbrott i lokaler eller stängslade utrymmen. Utöver vad som nedan anges gäller de föreskrifter som meddelats i särskild försäkringshandling.

#### Försäkrad lokal

Samtliga lokaler som direkt ansluter till varandra och som disponeras av försäkringstagaren anses som en och samma försäkringslokal. Omslutningsyta (vägg, golv, tak, dörr- och fönsterenhet med mera) ska såväl vad avser det byggnadstekniska utförandet som lås och reglingsanordningar - i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods.

#### Dörr, port och lucka

Dörr, port och lucka i omslutningsyta ska vara låst med av försäkringsbolagen godkänd låsenhet eller annan låsanordning som för det särskilda fallet godtagits av oss. Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckel lämnats kvar i låset. Låsenhet ska vara fastsatt på säkert sätt enligt tillverkarens anvisningar. För pardörrar gäller dessutom att den ena dörren skall vara reglad upp- och nedtill med säkrade kantreglar eller på likvärdigt sätt. Utåtgående dörr skall ha bakkantssäkring.

#### Anmärkning Låsenhet

Med godkänd låsenhet avses

- **godkänt instickslås och godkänt slutbleck. Ett godkänt tillhållarlås har minst sjutillhållare. Ett godkänt cylinderlås har runda cylindrar.** Låset ska från båda sidor av dörren endast kunna öppnas med nyckel eller
- **hänglås med beslag. Lås och beslag ska** vara godkända i klass III för invändigt bruk och klass IV för utvändigt.

#### Bakkantssäkring

Godtagbar bakkantssäkring är bakkantbeslag, stiftning genom gångjärn eller tappbärande gångjärn.

#### Bakkantbeslag

Bakkantbeslag består av ett slutbleck som monteras i karmen och en platta med två gripklor som monteras i dörren.

#### Slutbleck

Beslag för montering i karm avsett att förstärka denna vid kolvurtag.

#### Stiftning genom gångjärn

Bakkanten på utåtgående dörr säkras genom så kallade stiftning. Dörrkarmen förses med minst två stift (dubbar) av stål – ett vid varje gångjärn som griper in i hål i dörrens bakkant.

#### Tappbärande gångjärn

Gångjärn med delad gångjärnspinne som spärrats mot demontering från gångjärnet.

#### Fönster

Öppningsbart fönster i omslutningsyta skall vara stängt och invändigt reglat. Ventilationsfönster ovan dörr får dock vara öppet om det har inkrypningskydd.

#### Brandventilatorer

Brandventilatorer ska var stängda och reglade med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller ha inkrypningskydd.

**Annan öppning** Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm skall ha inkrypningskydd.

#### Inhägnat utomhusutrymme

Område där den försäkrade egendomen förvaras skall vara omslutet av en inhägnad (stängsel, vägg, grind, port med mera) som i sin helhet ger ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvårar bortförandet av stöldgods.

#### Krav på inhägnat utomhusutrymme

Inhägnaden skall bestå av stängsel eller vägg och vara totalt minst 2,20 meter hög, varav de översta 0,2 meter utgörs av minst två rader taggtråd. Inhägningen skall anslutas så nära till marken att inkrypning under inhägnaden förhindras. Inhägningens fastsättningsanordningar, stolpar, stag med mera skall vara förankrade i marken på ett godtagbart sätt.

Stängsel och vägg Exempel på godtagbart utförande av stängsel och vägg är:

- **Flätverksstängsel av minst tre mm tjock ståltråd med markstorlek** inte överstigande 50x50 mm
- **Vägg av trä minst 25 mm tjock**
- **Vägg av stålplåt minst 1 mm tjock.**

#### Grind, port och dörr

Grind, port och dörr skall fylla samma krav på skydd mot inbrott som stängsel och vägg enligt ovan. Grind, port och dörr skall vara låst med av försäkringsbolagen godkänd låsenhet. Vid gångjärnen skall det finnas spärranordning som förhindrar avlyftning av grind i stängt läge. Port och dörr skall vara försedd med likvärdigt skydd. Grind, port och dörr anses inte vara låst om nyckel lämnas kvar i låset.



Krav på låsenhet till grind, port och dörr  
Godkänt instickslås och godkänt slutbleck. Låset ska från båda sidor av dörren endast kunna öppnas med nyckel eller hänglås med beslag. Lås och beslag ska vara godkända i klass IV.

Om säkerhetsföreskriften inte följs  
Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF 38:2 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

### B.6.5 Självrisiker

Självrisiken framgår av försäkringsbrevet.

## B.7 Skadegörelse

### B.7.1 Omfattning

Kaskoförsäkringen gäller även för skada som uppkommit på fordonet genom skadegörelse av annan person. För fordon med gällande vagnskadegaranti gäller försäkringen enbart för självrisiken på vagnskadegarantin. Inträffad skada skall polisanmälas.

### B.7.2 Självrisk

Självrisiken är densamma som gäller för stödförsäkringen enligt försäkringsbrevet. Observera att självriskens storlek inte påverkas av förekomsten av inbrottslarm, elektronisk startspärr eller spårsändare.

## B.9 Försäkring vid reparation

Försäkringsförsäkring ingår i flytande försäkring som minst omfattar halvförsäkring.

### B.9.1 Omfattning

Försäkringen gäller för fordon som mottagits för reparation och som försäkringsgrats under tiden då försäkringstagaren lämnat fordonet till annan företagare för åtgärd som har samband med reparation (till exempel lackering, rekonditionering).

### B.9.2 Undantag

Försäkringen gäller inte om fordonet försäkringsgrats av försäkringstagaren eller hans anställda. Vid försäkring av kundfordon som överlämnats till annan företagare i samband med reparation skall polisintyg bifogas skadeanmälan.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte har kommit tillrätta inom 30 dagar efter den dag bolaget fick skriftlig skadeanmälan.

Inträffad skada skall polisanmälas.

### B.9.3 Högsta ersättningsbelopp

Högsta ersättningsbelopp är totalt 10 Mkr per skadetillfälle.

### B.9.4 Självrisk

Självrisiken framgår av försäkringsbrevet.

## B.11 Rättsskyddsförsäkring

### B.11.1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare (de och försäkrad verksamhet försäkrade) i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan lov.

### B.11.2 När försäkringen gäller

Rättsskydd lämnas om försäkringen varit i kraft när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det inte gått längre tid än 10 år. Anmälan ska ske senast inom tre år från när ombud anlätats eller från det misstanken om brott delgivits försäkrad. Om detta inte sker upphör rätten till rättsskydd. Ersättningsanspråk, ombuds fakturor ska framställas till Moderna Försäkringar inom 6 mån, framställs anspråk senare är bolaget fritt från ersättningskyldighet.

### B.11.3 Var försäkringen gäller

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde, Gröna Kort-området.

### B.11.4 Vad försäkringen gäller för

#### B.11.4.1 Tvister

Försäkringen gäller för tvist som kan prövas som tvistemål av allmän domstol inom Norden. Försäkringen gäller också i resningsmål, om resning beviljas. Försäkringen gäller även för tvist angående skadestånd som prövas inom ramen för brottmål, där du är målsägande. Tvist eller mål som handläggs utanför Norden ersätts med skäligena och nödvändiga kostnader.

#### B.11.4.2 Brottmål

Försäkringen gäller för brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för

- **brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter**
- **vållande till annans död**
- **vållande till kroppsskada eller sjukdom**

Kan du visa att åtal mot dig för grov vårdslöshet i trafik, grovt vållande till annans död, grovt vållande till kroppsskada eller sjukdom, genom dom som vunnit laga kraft, inte bedömts som grov, gäller försäkringen.

#### B.11.4.3 Ersättningsgilla kostnader

Nödvändiga och skäligena kostnader från det att tvist uppstått eller brottsmisstanke delgivits försäkrad samt utredningskostnader beställda av ditt ombud som du inte kan få betalda av motpart, staten eller annan.

#### B.11.5 Försäkringen ersätter

- **Ombudsarvoden** högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen årligen fastställer i vissa mål. Ersättningen betalas till ombudet.
- **Rättegångskostnader** – både den försäkrades egna och sådana som han efter domstolsprövning förpliktats att utge. I sådana mål gäller försäkringen även för resning, dock endast om resning beviljats.
- **Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning eller återkallelse av talan åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att den försäkrade gör det sannolikt att domstolen skulle ha ålagt den försäkrade att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.**
- **Kostnader för skiljeförfarande** – både den försäkrades egna och sådana som han förpliktigas utge – med undantag för ersättning till skiljemännen.

#### B.11.6 Vad försäkringen inte gäller för

Försäkringen gäller inte för tvist

- **där värdet av vad som yrkas är lägre än 0,5 prisbasbelopp och därmed ska handläggas enligt reglerna 1 kap 3 d 5 rättegångsbalken (småmål).** Dessa undantag tillämpas inte vid tvist på grund av försäkringsavtalet.
- **där den försäkrade, inte försäkrat yrkesmässig uthyrning av fordon, i tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet eller förundersökning och brottmål där misstanke eller åtal avser**
  - hastighetsöverträdelser enligt Trafikförordningen
  - körning mot rött ljus enligt Trafikförordningen
  - brott för vilket stadgas strängare straff än böter, till exempel rattfylleri
  - olovlig körning.
- **där försäkrad är käredepart och tvisten ska handläggas enligt lagen om grupprättegång (2002:599)**
- **som har samband med äktenskapsskillnad, upplösning av partnerskap eller samboförhållande, oavsett vad tvisten gäller och när den uppkommer.**
- **där den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak prövad.**
- **som uppkommit mellan företag eller inom samma koncern eller mellan delägare som omfattas av detta försäkringsavtal.**

Försäkringen gäller inte heller för kostnader som avser

- **Ombudskostnader som uppkommer innan tvist uppstått** eller du delgivits misstanke om eller åtalats för brott
- **eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle**
- **verkställighet av dom, beslut eller avtal.**

Försäkringen gäller inte heller för merkostnader som kan uppstå genom att den försäkrade;

- **anlitat flera ombud eller byter ombud**
- **anlitar annat ombud än vad som är lämpligt med hänsyn till orten där verksamheten bedrivs eller ärendets natur**
- **gjort sig skyldig till försumlig processföring eller på annat sätt förfarit försumligt.**

#### B.11.7 Självrisk och högsta ersättningsbelopp

Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Genom försäkringen betalar vi vid varje tvist högst 3 prisbasbelopp (inklusive mervärdesskatt).

Om flera tvister uppkommer ska dessa räknas som en tvist,

- **om de enligt 14 kapitlet rättegångsbalken handläggs eller skulle ha kunnat handläggas gemensamt i en rättegång vid domstol, även om de handläggs som olika mål vid ett eller flera tillfällen**
- **om yrkandena stöder sig på väsentligen samma händelser eller omständigheter även om yrkandena inte stöder sig på samma rättsliga grund.**

Om du delges misstanke för flera brott och åtal för dessa brott väcks samtidigt gäller försäkringen med ett försäkringsbelopp.

## B.11.8 Åtgärder vid tvist

### B.11.8.1 Ombud

För att försäkringen ska gälla måste den försäkrade anlita ombud som företräder den försäkrade i förhandlingar och rättegång.

Ombudet ska vara lämpligt med hänsyn till tvistens beskaffenhet, omfattning och den ort som den försäkrade är bosatt eller orten där tvisten eller brottet är föremål för prövning. Ombudet ska antingen vara

- **ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller biträdande jurist anställd hos sådan ledamot**
- **annan person som för den enskilda tvisten uppfyller kraven på lämplighet.**

Ombudet, Moderna Försäkringar och den försäkrade har rätt att begära prövning hos Försäkringsförbundets Nämnd för Rättsskyddsfrågor av ombudets lämplighet. Nämndens beslut är endast rådgivande.

Vid tvist gällande skäligheten av ombudets arvode och övriga kostnader mellan ombud som är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller biträdande jurist anställd hos sådan ledamot samt Moderna Försäkringar ska prövning ske hos Ombudskostnadsnämnden. Ombudet och Moderna Försäkringar förbinder sig att godta utfallet av sådan prövning. Övriga ombud och försäkrad har rätt att begära prövning av skäligheten i arvode och övriga kostnader hos Försäkringsförbundets Nämnd för Rättsskyddsfrågor. Ombudet och försäkrad förbinder sig att godta utfallet av sådan prövning.

### B.11.8.2 Tidpunkt för betalning av ersättning

Ersättning betalas enligt de regler som framgår av Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF, punkt 43.

## B.14 Vagnskadeförsäkring

### B.14.1 Försäkringen gäller vid skada

Genom trafikolycka eller annan yttre olyckshändelse. Försäkringen gäller även för vid skada som uppstått under transport på annat transportmedel.

### B.14.2 Försäkringen gäller ej

- **på fordonssdel med konstruktions-, fabriktions- eller materialfel, om inte för skada skadan orsakats av felet.**
- **som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll.**
- **som orsakats genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i B.14.1 betalas dock.**
- **som inträffar när fordonet körs på fruset vatten, om det inte körs på vinterväg som Vägverket ansvarar för.**
- **som är ersättningsbar genom B.4.1 brandförsäkring eller B.6.1 stöldförsäkring.**

### B.14.3 Säkerhetsföreskrifter

Bestämmelser som meddelats i lag eller författning eller av myndighet i syfte att förhindra eller begränsa skada skall följas. Du ska se till att fordonet inte körs när körförbud meddelats av polis eller annan behörig besiktningsman.

- **Fordonet ska ha lagstadgad utrustning.**
- **Fordonets maximilast får inte överskridas.**
- **Gällande bestämmelser för kör- och vilotider skall följas.**

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs

Ersättningen kan minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

### B.14.3 Självrisiker

Självrisiken framgår av ditt försäkringsbrev.

#### B.14.3.1 Höjdledsskada

En extra självrisk om 50 % av prisbasbeloppet tillkommer vid vagnskada som uppstått genom att fordon eller tillkopplat släpfordon varit för högt med hänsyn till förhållandena där det framfördes eller drogs, (t ex. pga. bro, hängande anordningar, tak etc.).

#### B.14.3.2 Kör- och Vilotidsregler

Vid skada som uppstått genom att föraren brutit mot gällande arbetstidsregler, vilotidsregler eller kör- och vilotidsregler tillkommer en extra självrisk utöver vald vagnskadesjälvrisk. Denna är 50 % av prisbasbeloppet vid varje skada.

Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF

Utöver försäkringsvillkoren gäller också reglerna i Försäkringsavtalslagen för din försäkring.

I övrigt hänvisas till Allmänna avtalsbestämmelser, AB-DF där det också finns ett antal definitioner med anknytning till detta villkor.

## Om du är missnöjd med skaderegleringen

Om du inte är nöjd med vårt beslut kan ett telefonsamtal eller ett brev till skaderegleraren vara tillräckligt för att problemet ska klaras upp. Du har även möjlighet att få klagomål och tvist som rör försäkringen prövad av nedan angivna nämnder.

Försäkringsbolagets Skadeprövningsnämnd  
Skriv till Skadeprövningsnämnden om du vill ha ditt ärende prövat.

Moderna Försäkringar  
Skadeprövningsnämnden  
Box 7830, 103 98 STOCKHOLM